



Tarifa general 2020



GATO CARRETTA M10

024 19

| MATERIALE | | PROVA | |
|-----------|-------------|-------|---------|
| NUMERO | DESCRIZIONE | DATA | ESITATO |
| 1 | | | |
| 2 | | | |
| 3 | | | |
| 4 | | | |
| 5 | | | |
| 6 | | | |
| 7 | | | |
| 8 | | | |
| 9 | | | |
| 10 | | | |
| 11 | | | |
| 12 | | | |
| 13 | | | |
| 14 | | | |
| 15 | | | |
| 16 | | | |
| 17 | | | |
| 18 | | | |
| 19 | | | |
| 20 | | | |

Es un honor para mí, como nieto de MELCHOR GABILONDO, informarles que este año MEGA cumple 80 años de existencia. Por ello quiero mostrarles mi agradecimiento por la confianza que han depositado en la empresa todos estos años y que ha hecho posible que MEGA haya evolucionado hasta lo que es ahora, un referente mundial en la fabricación de equipamiento hidráulico para los sectores de la automoción y la industria.

Confío en que podamos devolverles esa confianza desarrollando nuevos y mejores productos que sigan haciendo de MEGA una familia en la que puedan confiar.

Saludos cordiales,

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'M' and 'G' followed by a horizontal line.

Miguel Gabilondo

Presidente MELCHOR GABILONDO, S.A.

MEGA 

GATOS



pág. 6
GATOS DE BOTELLA



pág. 8
GATOS TELESCÓPICOS
Y ESPECIALES



pág. 10
GATOS HIDRÁULICOS
DE CARRETILLA



pág. 14
GATOS OLEONEUMÁTICOS
DE CARRETILLA

PRENSAS DE TALLER



pág. 22
PRENSAS
DE SOBREMESA



pág. 23
PRENSAS
COMPACTAS



pág. 25
PRENSAS
CHASIS ANCHO



pág. 28
ACCESORIOS

GRUAS



pág. 32
GRÚAS DE TALLER



pág. 34
EQUIPOS DE
CARROCERO



pág. 35
CURVADORAS
HIDRÁULICAS



pág. 35
CILINDROS DE
CARROCERO

CILINDROS Y HERRAMIENTAS



pág. 40
CILINDROS SIMPLE
EFECTO



pág. 48
CILINDROS DOBLE
EFECTO



pág. 52
ACCESORIOS
CILINDROS



pág. 16
**GATOS OLEONEUMÁTICOS
DE BOTELLA**



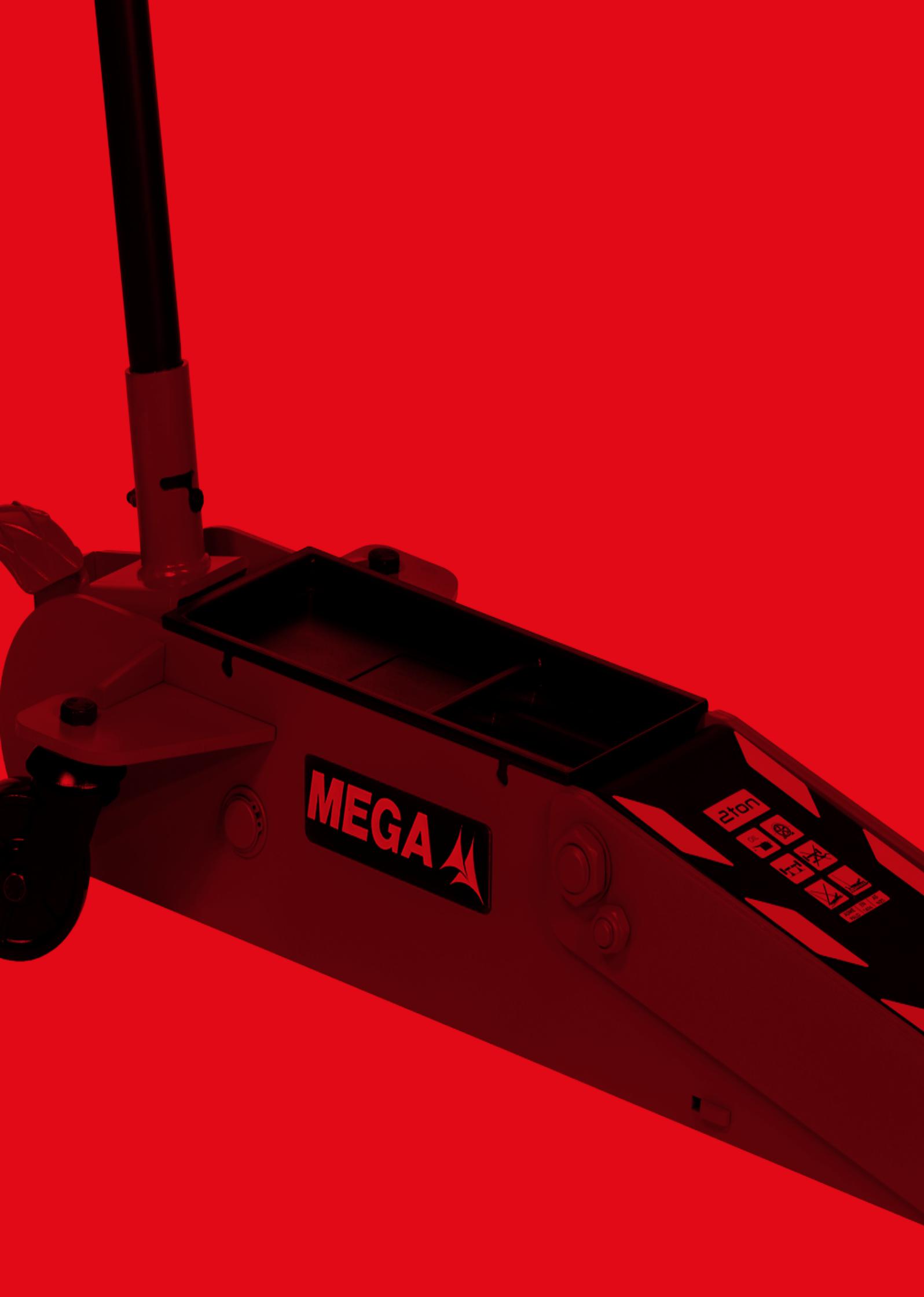
pág. 17
**GATOS DE FOSO
O DE TRANSMISIONES**



pág. 18
MESAS



pág. 19
**GATOS DE TRANSMISIONES
Y SACARRUEDAS**



A U T O M O C I Ó N

G A T O S

Pág. 6
GATOS DE BOTELLA

Pág. 8
GATOS TELESCÓPICOS
Y ESPECIALES

Pág. 10
GATOS HIDRÁULICOS
DE CARRETILLA

Pág. 14
GATOS OLEONEUMÁTICOS
DE CARRETILLA

Pág. 16
GATOS OLEONEUMÁTICOS
DE BOTELLA

Pág. 17
GATOS DE FOSO

Pág. 18
MESAS

Pág. 19
GATOS DE TRANSMISIONES
Y SACARRUEDAS



GATOS DE BOTELLA

Diseño de base, cilindro y depósito en un mismo bloque compacto que proporciona mayor robustez y seguridad.

Palanca telescópica niquelada que garantiza un esfuerzo moderado de bombeo.

La palanca puede ser bloqueada en el cuerpo de la bomba.

Husillo de extensión para mayor recorrido.

Limitador hidráulico de recorrido

Válvula de seguridad incluida. Opcional en modelos inferiores a 5 TON.

Bajo demanda por lotes, se puede adaptar un manómetro al gato. Modelo BRD100 lo incluye de serie.

Asa de transporte en modelos superiores a 20 TON.



**BUREAU
VERITAS**

Conforme a la norma:
American ANSI PALD
Australian / New Zealand Standard
CE official certification



Válvula de seguridad.
Hasta 5t, Opcional.



Limitador hidráulico
de recorrido.



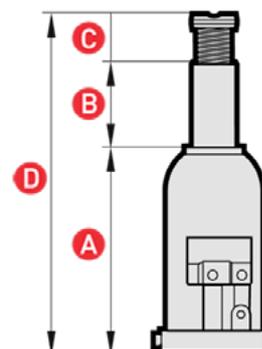
BR10



BR20



BR30





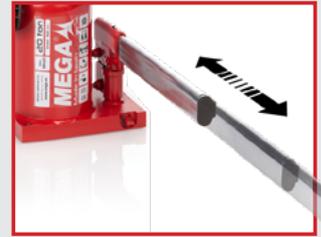
Husillo de extensión



Asa de transporte giratoria a partir del modelo de 20t.



El modelo BRD100 incorpora manómetro.



Palanca telescópica niquelada



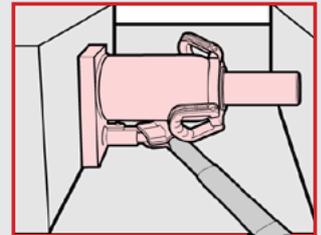
Caja de transporte



Bomba giratoria



BRD50 y BRD100 disponen de dos bombas (aproximación y trabajo).



Es posible el uso en vertical y horizontal



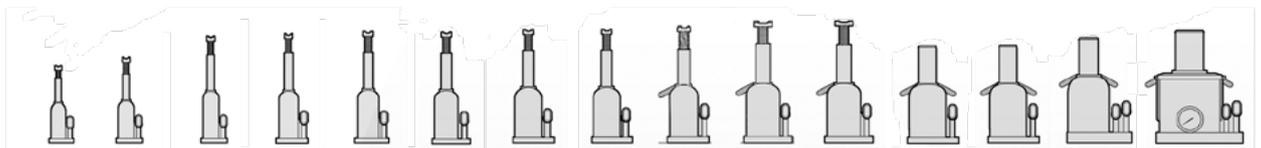
BR50



BRD50



BRD100



| CAPACIDAD (t) | 2 | 3 | 3 | 5 | 8 | 10 | 12 | 15 | 20 | 25 | 30 | 40 | 50 | 50 | 100 |
|---------------|-----|-----|------|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|--------|
| A | 168 | 168 | 210 | 212 | 219 | 219 | 226 | 228 | 234 | 242 | 242 | 246 | 260 | 260 | 300 |
| B | 105 | 105 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 140 | 140 | 150 |
| C | 65 | 65 | 65 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | 75 | - | - | - | - |
| D | 338 | 338 | 425 | 437 | 444 | 444 | 451 | 453 | 459 | 467 | 467 | 396 | 400 | 400 | 450 |
| Peso (kg) | 3,6 | 3,7 | 4 | 4,5 | 6,2 | 6,4 | 8,5 | 8,8 | 10,6 | 15,5 | 15,5 | 22,5 | 27 | 30 | 87 |
| REFERENCIA | BR2 | BR3 | BR3A | BR5 | BR8 | BR10 | BR12 | BR15 | BR20 | BR25 | BR30 | BR40 | BR50 | BRD50 | BRD100 |

Medidas en mm.

GATOS DE BOTELLA ESPECIALES

Con las mismas ventajas técnicas que las de los gatos BR, aunque diseñados para aplicaciones especiales.

Los modelos BRS se caracterizan por su menor altura mínima para acceder a espacios reducidos.

Los modelos BR2L se caracterizan por su mayor altura.

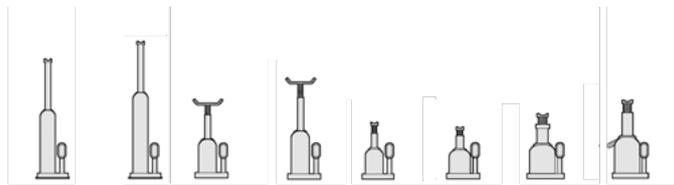


BR2L

BR2LLC

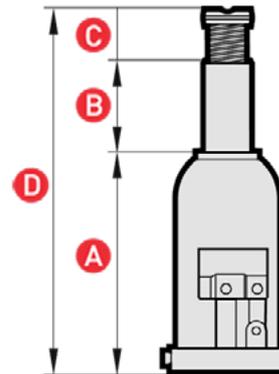
BR5EM

BRS10



| CAPACIDAD (t) | 2 | 2 | 3 | 5 | 5 | 10 | 15 | 20 |
|---------------|--------|------|-------|-------|------|-------|-------|-------|
| A | 297 | 570 | 172 | 212 | 135 | 131 | 150 | 190 |
| B | 225 | 460 | 105 | 150 | 70 | 62 | 75 | 105 |
| C | - | - | 65 | 75 | 40 | 30 | 40 | 55 |
| D | 522 | 1030 | 338 | 437 | 245 | 223 | 225 | 350 |
| REFERENCIA | BR2LLC | BR2L | BR3EM | BR5EM | BRS5 | BRS10 | BRS15 | BRS20 |

medidas en mm.



Dado a su caracter de fabricación especial, deberán solicitar plazo.

MGL10 es la combinación de la estructura de elevación BL10 y el gato BR10 (también puede utilizarse el gato BR8).

Para operaciones de elevación, soporte, nivelación o posicionamiento donde el punto de elevación esté muy cercano al suelo.

Ideal para mantenimiento de carretillas elevadoras, maquinaria pesada o cualquier otro elemento de difícil manipulación por falta de espacio.

La uña de elevación es desmontable y ajustable en dos posiciones.



BL10



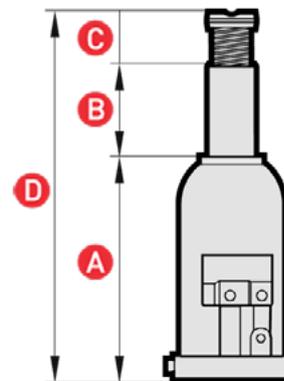
MGL10

GATOS DE BOTELLA TELESCÓPICOS



| CAPACIDAD (t) | 1,2 | 2 | 2 | 2 | 5 | 12 | 20 |
|----------------------|--------|------|--------|--------|------|-------|-------|
| A | 160 | 145 | 145 | 170 | 215 | 245 | 180 |
| B | 230 | 165 | 165 | 212 | 300 | 326 | 205 |
| C | - | 50 | 50 | - | - | - | - |
| D | 390 | 360 | 360 | 382 | 515 | 571 | 385 |
| PESO (kg) | 5 | 4,8 | 5 | 5,4 | 8,3 | 15,4 | 22 |
| REFERENCIA | BRT1.2 | BRT2 | BRT2MI | BRT2EM | BRT5 | BRT12 | BRT20 |

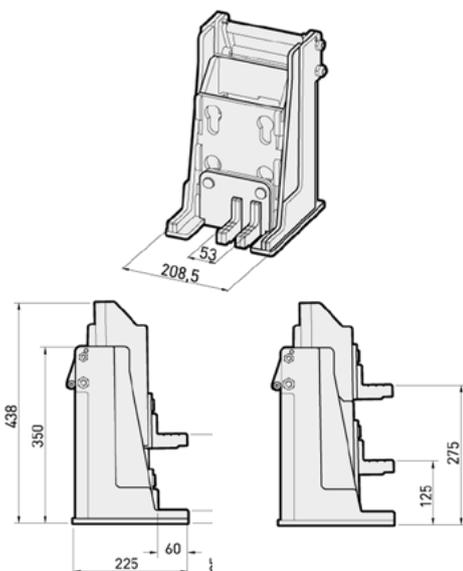
Medidas en mm.



Con las mismas ventajas técnicas que las de los gatos BR, pero con la característica fundamental de tener un diseño que combina una reducida altura mínima con un gran recorrido de elevación gracias a sus pistones telescópicos.

Los modelos EM se caracterizan por el diseño del apoyo de la carga según necesidades específicas de determinados vehículos.

GATO DE ELEVACIÓN LATERAL



| | Capacidad t | Descripción | Peso Kg |
|---------------|-------------|--|---------|
| MGL-10 | 10 | Bastidor elevador 8 -10t Gato botella 10t | 28,5 |
| BL-10 | 10 | Bastidor elevador 8-10t | 22,0 |
| BR10 | 10 | Gato botella 10t | 6,4 |

GATOS HIDRÁULICOS DE CARRETILLA

Estructura reforzada para un uso intensivo.
 Mayor anchura de vías para una mayor estabilidad.
 Asa ergonómica que permite el manejo desde cualquier posición.
 Fácil accesibilidad gracias a un chasis muy bajo (135 mm. en su punto más elevado)
 Ruedas más grandes para mejor movilidad y apoyo. Fabricadas en poliamida, no dañan el suelo, no se oxidan y son silenciosas.

Modelo GT2S incluye enclavamiento.
 Modelo GR2H permite alta elevación mecánica (790 mm.).
 Modelo GT2X diseñado para vehículos bajos o deportivos con una altura de 70 mm.



Válvula de seguridad contra sobrecargas.



Limitador hidráulico de recorrido.



LCS. Dispositivo de control de descenso.



Funcionamiento por principio "hombre muerto" (paraliza la operación si el usuario pierde involuntariamente el control)



GT2

GT2S

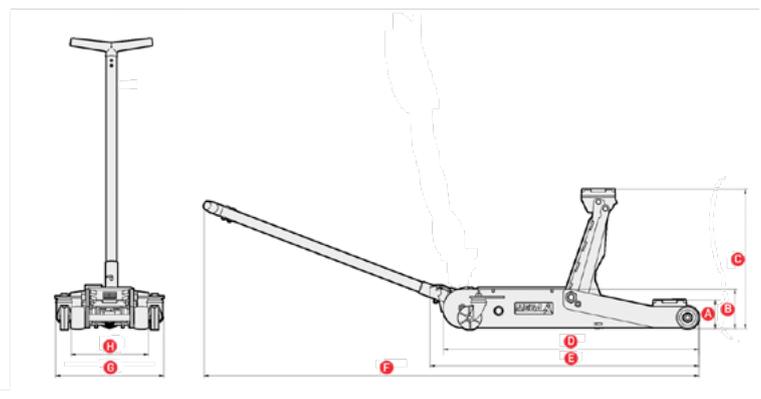
GT3

GT4

Con enclavamiento mecánico
 Aporta seguridad mecánica adicional

| CAP. (TON) | 2 | 2 | 3 | 3 |
|-------------------|------|------|------|------|
| A | 90 | 90 | 90 | 140 |
| B | 135 | 135 | 135 | - |
| C | 470 | 470 | 470 | 530 |
| D | 850 | 850 | 850 | 1120 |
| E | 900 | 900 | 900 | - |
| F | 1610 | 1610 | 1650 | - |
| G | 360 | 360 | 360 | - |
| H | 257 | 257 | 257 | - |
| PESO (kg) | 30 | 33,5 | 33,5 | 42,5 |
| REFERENCIA | GT2 | GT2S | GT3 | GT4 |

Medidas en mm.





Pedal que libera el enclavamiento mecánico



Alta elevación



Mayor ancho de vías



Asa ergonómica.



Ruedas grandes, más movilidad.

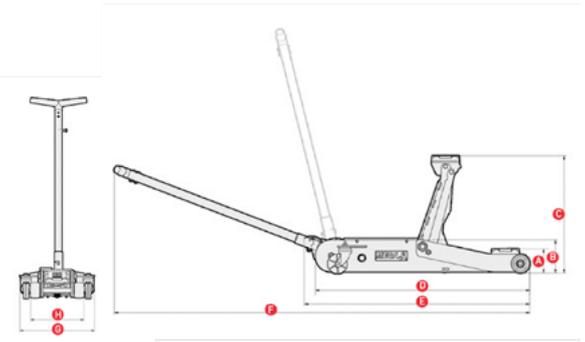


Estructura reforzada



GT2X

| | |
|------------|------|
| CAP. (TON) | 2 |
| A | 70 |
| B | 135 |
| C | 470 |
| D | 850 |
| E | 900 |
| F | 1640 |
| G | 360 |
| H | 253 |
| PESO (kg) | 36 |
| REFERENCIA | GT2X |



Medidas en mm.

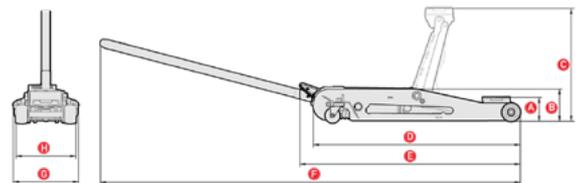
Perfil bajo

Permiten un mejor acceso en vehículos de perfil bajo o deportivos



GR2H

| | |
|------------|------|
| CAP. (TON) | 2 |
| A | 90 |
| B | 165 |
| C | 790 |
| D | 1220 |
| E | 1275 |
| F | 2020 |
| G | 270 |
| H | 360 |
| PESO (kg) | 50,7 |
| REFERENCIA | GR2H |

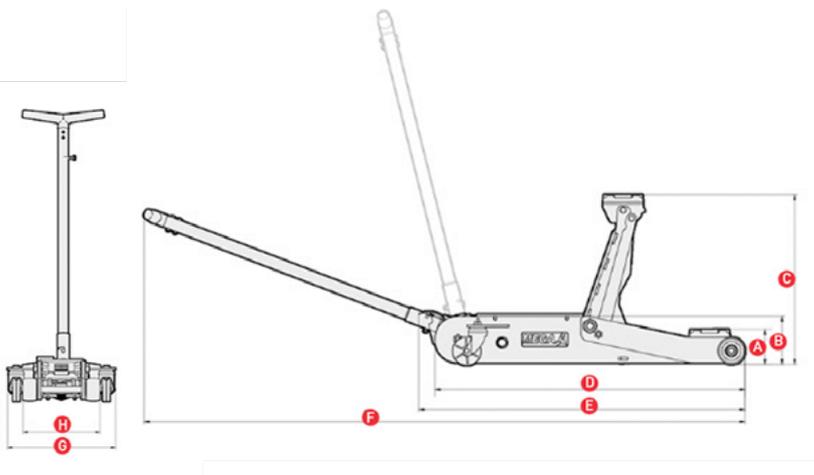


Medidas en mm.

Alta elevación

Compacto, ligero y plegable.
Con rueda interior que facilita la maniobrabilidad.

GATOS HIDRÁULICOS DE CARRETILLA



| CAP. (TON) | 6 | 10 | 12 | 15 | 20 |
|------------|------|-------|------|------|-------|
| A | 170 | 170 | 190 | 195 | 200 |
| B | 220 | 270 | 270 | 265 | 310 |
| C | 580 | 605 | 580 | 600 | 615 |
| D | 1250 | 1535 | 1482 | 1575 | 1585 |
| E | 1310 | 1600 | 1550 | 1750 | 1777 |
| F | 2215 | 2530 | 2480 | 2680 | 2707 |
| G | 414 | 414 | 414 | 375 | 415 |
| H | 336 | 386 | 386 | 255 | 302 |
| PESO (kg) | 81 | 120,5 | 123 | 145 | 234,5 |
| REF. | T6 | T10 | T12 | T15 | T20 |

Medidas en mm.



Caballetes

Caballote para afianzar las cargas como medida de seguridad imprescindible. Gran estabilidad y amplios pies de apoyo para proteger el suelo del taller. Productos con diseño patentado ANSI PALD.



Posibilidad de introducir el pasador por distintos orificios.





T20

Gran capacidad de carga

Óptimo aprovechamiento y reparto de material gracias a las aberturas laterales traseras y refuerzos laterales delanteros.

Adecuados para todo tipo de vehículos, desde utilitarios hasta industriales. Indispensables en el garage de flota de autobuses, camiones o de maquinaria agrícola.

Los modelos mayores disponen de grandes ruedas traseras localizadas en el centro del chasis par un mejor manejo.

Pedal de aproximación rápida.
Ruedas de acero.



Válvula de seguridad contra sobrecargas



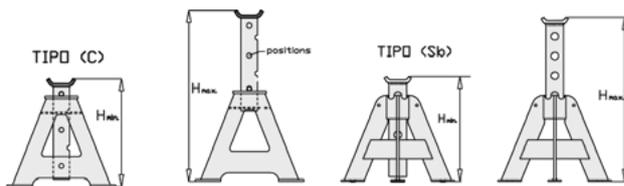
Limitador hidráulico de recorrido



LCS. Dispositivo de control de descenso



Funcionamiento por principio "hombre muerto"



| REF.: | Cap. (t) | H min. | H max. | Nº posit. | Peso (kg) |
|-------------|----------|--------|--------|-----------|-----------|
| C6 | 6 | 360 | 520 | 5 | 6 |
| C10 | 10 | 375 | 550 | 5 | 10,5 |
| S15B | 15 | 340 | 532 | 4 | 9,3 |

Estándar

| | Capacidad t |
|-------------|-------------|
| C6 | 6 |
| C10 | 10 |
| S15B | 15 |



N25

N15-4

N10-3

GATOS OLEONEUMÁTICOS DE CARRETILLA

Máxima calidad de acero. Su composición al cromo molibdeno vanadio, potenciada con un tratamiento anticorrosión y antigripaje por nitruración en baños de sales, confiere al gato unas propiedades de resistencia y durabilidad insuperables.

Concepción modular. El diseño de construcción por módulos independientes - bloque elevador, conjunto de válvulas, motor de bomba, cilindro de descarga y depósito, simplifica el montaje y facilita el mantenimiento.



N15-4



A-5212
L=100mm
De serie.



A-5206
L=50mm
Opcional.



N15-2B

N15-2

N20-3

Gran velocidad de aproximación y eficaz elevación en carga.

Mantienen la carga en caso de una eventual interrupción de entrada de aire.



**BUREAU
VERITAS**

Conforme a la norma:
American ANSI PALD
Australian / New Zealand Standard
CE official certification



Válvula de seguridad contra sobrecargas.



Limitador hidráulico de recorrido.

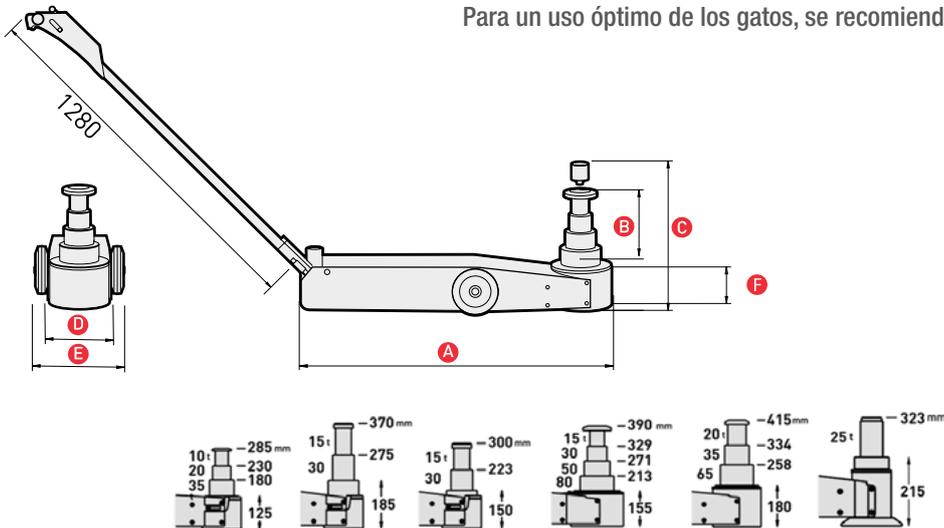


LCS. Dispositivo de control de descenso.



Funcionamiento por principio "hombre muerto" (paraliza la operación si el usuario pierde involuntariamente el control)

Para un uso óptimo de los gatos, se recomienda una presión de trabajo entre 6 y 8 bares.



Asa giratoria en los modelos que por tamaño y peso permiten un traslado manual.

| CAPACIDAD (t) | 10-20-35 | 15-30 | 15-30 | 15-30-50-80 | 20-35-65 | 25 |
|-------------------|----------|-------|--------|-------------|----------|-----|
| A | 807 | 807 | 807 | 810 | 793 | 560 |
| B | 160 | 185 | 150 | 235 | 235 | 108 |
| C | 345 | 470 | 400 | 490 | 515 | 423 |
| D | 157 | 157 | 157 | 212 | 194 | 157 |
| E | 260 | 280 | 280 | 317 | 317 | 280 |
| F | 125 | 185 | 150 | 155 | 180 | 215 |
| PESO (kg) | 41 | 46,5 | 43,5 | 70,5 | 69,5 | 47 |
| REFERENCIA | N10-3 | N15-2 | N15-2B | N15-4 | N20-3 | N25 |

Medidas en mm.

(*) Atención: Utilícense con aire filtrado y lubricado.

Gatos oleoneumáticos

De botella

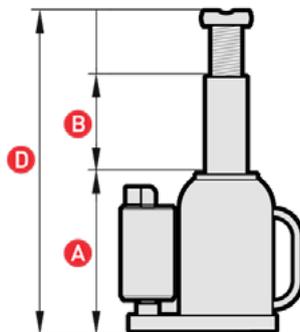
Gatos para ser accionados con el aire del calderín del vehículo asistido, además de manualmente. Compactos y ligeros. La solución más económica para la asistencia en ruta.

Atención: Utilícese con aire filtrado y lubricado.



BRA30

| | | |
|------------------------|---------------------|---------------|
| CAPACIDAD (t) | 20 | 30 |
| A | 234 | 242 |
| B | 138 | 138 |
| C | 75 | 75 |
| D | 447 | 455 |
| PESO (kg) | 15,5 | 23,5 |
| Presión de aire | 7 bar / 100 psi | |
| Caudal de aire | 270 l/min / 9,5 cfm | |
| REFERENCIAS | BRA20 | BRA30 |
| € | 424,00 | 557,00 |



Accesorios gatos oleoneumáticos

| Ref. | € | Descripción | Aplicación | Peso Kg |
|---------------|--------------|---------------------------------|-------------------|---------|
| A-5205 | 35,00 | Prolongador L=100 mm, toma 17mm | N10-3 | 2,0 |
| A-5211 | 28,00 | Prolongador L=60 mm, toma 17mm | N10-3 | 1,2 |
| A-5206 | 28,00 | Prolongador L=50 mm, toma 24mm | Todos, exc. N10-3 | 1,1 |
| A-5212 | 29,00 | Prolongador L=100 mm, toma 24mm | Todos, exc. N10-3 | 2,0 |

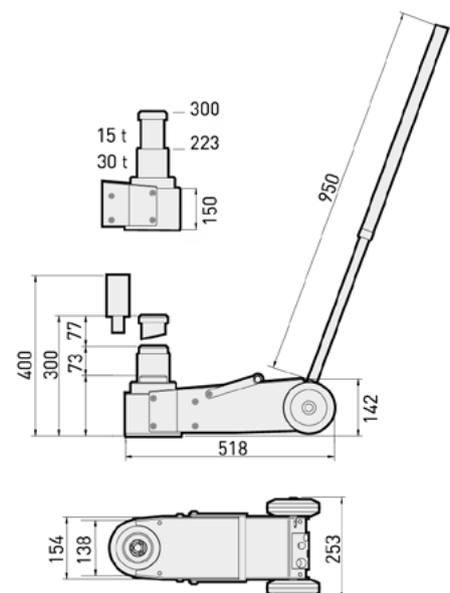
Portátil

Modelos para vehículos industriales y agrícolas (camiones, autobuses, tractores, etc.). Sus pistones en acero de alto grado y la concepción modular de sus elementos son las claves para un reducido y simplificado mantenimiento.

| | Capacidad t | Alto mm | Carrera mm | Peso Kg |
|----------------|-------------|---------|------------|---------|
| NP15-2B | 15-30 | 150 | 150 | 31,0 |



NP15-2B





TRS300



TRS750



TRS1200

Gatos de foso o de transmisiones

Para trabajos en fosos o bajo vehículos elevados.

La elevación y el descenso a pedal permiten mantener las manos libres.

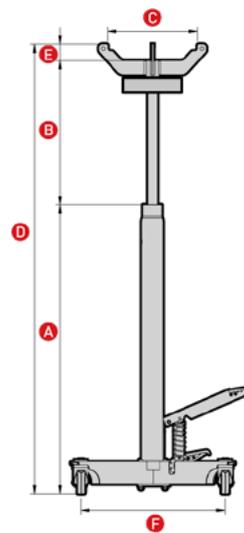
Fácil manejo gracias a sus cuatro ruedas pivotantes y a la gran estabilidad de la base.

Para trabajar en foso o bajo elevador.

El accionamiento a pedal permite mantener las manos libres.

Bloque espuma incorporado.

Asa con bandeja para tornillos ajustable.



| CAP. (kg) | 300 | 750 | 1200 |
|------------------|--------|--------|--------|
| A | 1140 | 1110 | 1110 |
| B | 850 | 820 | 815 |
| C | 315 | 315 | 315 |
| D | 1990 | 1930 | 1925 |
| E | 60 | 60 | 60 |
| F | 610 | 720 | 720 |
| PESO (kg) | 25 | 33 | 35 |
| REF. | TRS300 | TRS750 | TRS200 |



PF350
Plataforma ajustable.
Cap. máx.: 350 kg. (opcional)

Accesorios

| Cap.t | Ref. | Descripción | Peso Kg |
|-------|--------------|----------------------|---------|
| - | PF350 | Plataforma ajustable | - |

MESAS

Mesas elevadoras

La palanca en "T" con empuñadura de caucho, facilita la maniobrabilidad. Todos los modelos cuentan con ruedas de poliamida que permiten una mejor maniobra, no dañan el suelo del garaje, no se oxidan y son silenciosas.

Dispone de pasadores de seguridad para bloquear la mesa a distintas alturas y evitar descensos imprevistos.

Versátil equipo para el taller. Incorpora ruedas de poliamida. Bastidor desplegable anti-atrapamiento.

Control de descenso de carga LCS y mecanismo de seguridad "hombre muerto" contra el accionamiento involuntario.



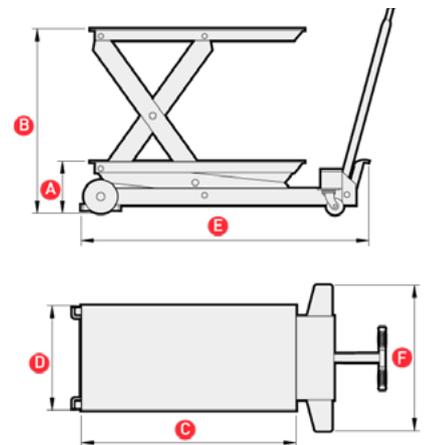
Las ruedas giratorias tienen freno y protecciones para los pies.



ME-2500

| CAP. (kg) | 650 | 1500 | 2500 |
|-----------|--------|----------|----------|
| A | 215 | 210 | 300 |
| B | 645 | 880 | 880 |
| C | 830 | 1020 | 1060 |
| D | 500 | 500 | 540 |
| E | 1060 | 1380 | 1440 |
| F | 645 | 690 | 795 |
| PESO (kg) | 71 | 135 | 187 |
| REF. | ME-650 | ME-1500 | ME-2500 |
| € | 950,00 | 1.175,00 | 1.850,00 |

Medidas en mm.

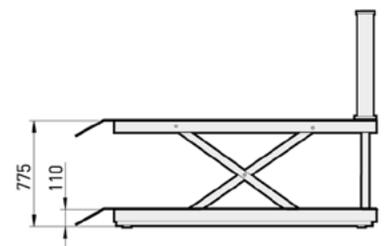


Mesa para motos

Con gran velocidad de elevación. Dispositivo de seguridad para el bloqueo de la plataforma a diferentes alturas.

Accionamiento neumático.

| | Capacidad Kg. | Alto mm | Dims. tabla | Peso Kg |
|-------|---------------|---------|-------------|---------|
| PTM-2 | 450 | 110/755 | 700x2400 | 86,0 |



A-5099
Mordaza. Accesorio para asegurar la motocicleta sobre la mesa de trabajo. Opcional.

Presión de aire necesaria: 7-10 bar / 100-145 psi
Caudal de aire necesario: 270 l/min / 9.5 cfm

| Cap.t | Ref. | Descripción | Peso Kg |
|-------|--------|------------------------|---------|
| - | A-5099 | Mordaza sujeción rueda | 8,5 |

Gato de transmisiones

Adecuado para el montaje de caja de cambio, transmisiones, motores,...

Cuenta con cadenas para un transporte seguro de la carga.

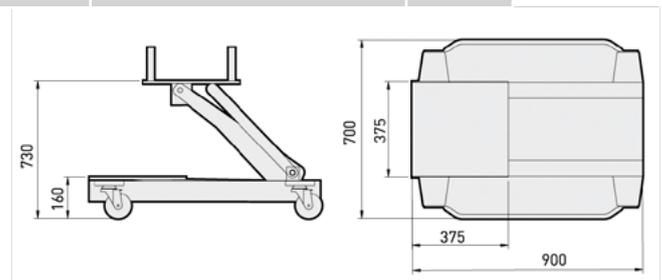
Opera desde cualquier punto, ya que la bomba puede se situada en otras posiciones.



GCB -2

| | |
|-----------|-------|
| CAP. (Kg) | 1000 |
| PESO (kg) | 86 |
| REF. | GCB-2 |

| | Cap.t | Descripción | Peso Kg |
|-------|-------|-----------------------|---------|
| GCB-2 | 1 | Gato de transmisiones | 86,0 |



Gato saca-ruedas

Palanca manual de apoyo para reducir el esfuerzo de elevación cuando se requiera trabajar a máxima capacidad.

Cadena para una segura manipulación de las ruedas.

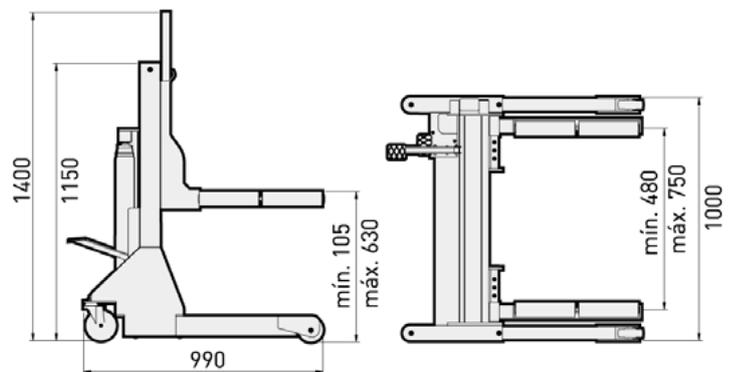
Especial para montaje y manipulación de grandes ruedas y ruedas gemelas.

Cada brazo dispone de dos rodillos para poder girar las ruedas gemelas del camión de forma independiente.

Brazos de elevación ajustables en cinco posiciones.



SCR700



| | Cap.t | Descripción | Peso Kg |
|--------|-------|------------------------------------|---------|
| SCR700 | 0,7 | Gato saca-ruedas con rodillos 0,7t | 134,0 |

A U T O M O C I Ó N

P R E N S A S D E
T A L L E R

Pág. 22
PRENSAS DE SOBREMESA

Pág. 23
PRENSAS COMPACTAS

Pág. 25
PRENSA DE CHASIS ANCHO

Pág. 28
ACCESORIOS

SOBREMESA

Diseño compacto y funcional que integra todos los elementos hidráulicos del chasis, protegiendolos y ahorrando espacio en el taller.
 Manómetro integrado en el chasis.
 Mesa ajustable.
 Husillo para aproximación rápido y/o ajuste fino.



Válvula de seguridad. Hasta 5t, Opcional.

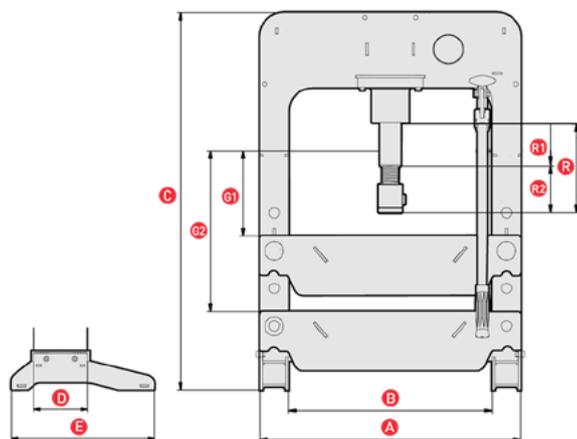


Limitador hidráulico de recorrido.



Pistón retorno automático

PRS15



| | |
|-----------------------------|--------------|
| CAP. (TON) | 15 |
| A | 550 |
| B | 430 |
| C | 800 |
| D | 132 |
| E | 350 |
| G1 Mínimo | 45 |
| G2 Máximo | 338 |
| R1 Recorrido | 95 |
| R2 Recorrido husillo | 75 |
| R Recorrido total | 170 |
| REFERENCIA | PRS15 |

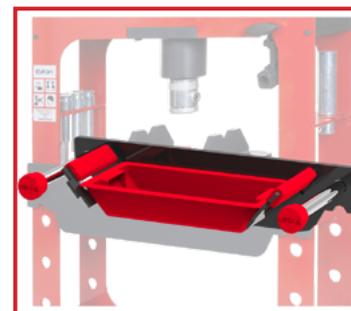
Medidas en mm.



El juego de mandrinos es opcional



Incluye 2 apoyos en V con guía de sujeción y orificio de extracción. Patentado.



Bandeja extraíble para recoger piezas, grasa, suciedad, etc. Patentado.



PRB20

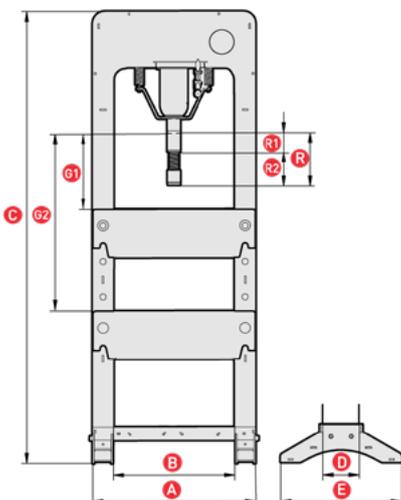
Posicionamiento del manómetro a la altura de la vista para facilitar su lectura.
 Manómetro integrado en el chasis.
 Incluyen 2 apoyos en V con guía de sujeción y orificio de extracción.
 Mesa de trabajo ajustable a distintas alturas.
 Pies anclables.
 Bandeja interior.
 Empujadores opcionales



Prensas preparadas para fijación al suelo o montaje de ruedas. Bandeja extraíble.



Husillo extensible para un acercamiento más rápido y preciso a la posición de trabajo.



| CAP. (TON) | 20 | 30 |
|-----------------------------|--------------|--------------|
| A | 670 | 670 |
| B | 530 | 530 |
| C | 1850 | 1850 |
| D | 132 | 132 |
| E | 488 | 488 |
| G1 Mínimo | 12 | 53 |
| G2 Máximo | 762 | 740 |
| R1 Recorrido | 150 | 150 |
| R2 Recorrido husillo | 75 | 75 |
| R Recorrido total | 225 | 225 |
| PESO (kg) | 100 | 104 |
| REFERENCIA | PRB20 | PRB30 |

Medidas en mm.

PRC

Bomba y cilindro fijos independientes, integrados en el chasis.

Bomba manual de dos velocidades y posibilidad de accionamiento neumático.

Manómetro integrado en el chasis para mejor lectura.

Mesa ajustable en altura.

Husillo para aproximación rápida y ajuste fino.



PRC30

PRC30NF

 Limitador hidráulico de recorrido.

 Pistón retorno automático

 Manómetro



**BUREAU
VERITAS**
Certificación
Oficial CE

Patas anclables

Empujadores opcionales

Los modelos NF incluyen bomba neumática con accionamiento de pedal

| CAP. (TON) | 20 | 30 | 50 |
|-----------------------------|------|------|------|
| A | 670 | 670 | 670 |
| B | 530 | 530 | 530 |
| C | 1850 | 1850 | 1850 |
| D | 132 | 132 | 132 |
| E | 488 | 488 | 488 |
| G1 Mínimo | 21 | 17 | 66 |
| G2 Máximo | 858 | 854 | 766 |
| R1 Recorrido | 120 | 120 | 120 |
| R2 Recorrido husillo | 75 | 75 | 75 |
| R Recorrido total | 195 | 195 | 195 |
| PESO (kg) | 106 | 112 | 145 |

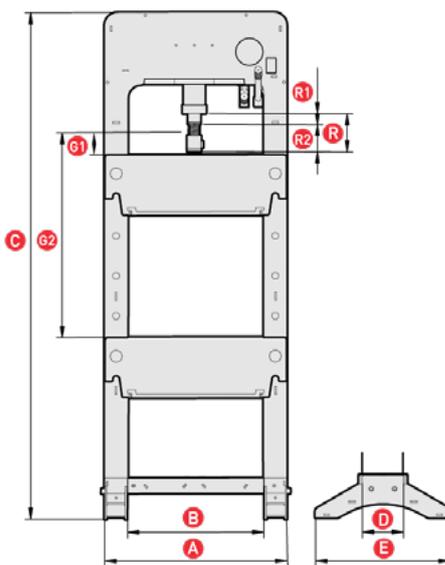
| REFERENCIA | PRC20 | PRC30 | PRC50 |
|------------|-------|-------|-------|
|------------|-------|-------|-------|

Doble bomba manual

| REFERENCIA | PRC20NF | PRC30NF | PRC50NF |
|------------|---------|---------|---------|
|------------|---------|---------|---------|

Bomba neumática

Medidas en mm.



Bandeja extraíble para recoger piezas, grasa, suciedad, etc. Patentado.



PRD20



PRD20NF

Chasis ancho 890 mm.
 Bomba manual de dos velocidades y posibilidad de accionamiento neumático.
 Manómetro integrado en el chasis para mejor lectura.
 Mesa ajustable en altura con ayuda de cabestrante.
 Husillo para aproximación rápida y ajuste fino.
 Calzos reversibles.
 Cilindro desplazable



Válvula de seguridad.
 Hasta 5t, Opcional.



Limitador hidráulico de recorrido.



Pistón retorno automático



Manómetro



BUREAU VERITAS
 Certificación Oficial CE



Cilindro deslizable



Bandeja inferior puede colocarse dentro de la mesa

| CAP. (TON) | 20 | 30 | 50 |
|-----------------------------|------|------|------|
| A | 890 | 890 | 890 |
| B | 720 | 720 | 720 |
| C | 1900 | 1900 | 1900 |
| D | 150 | 150 | 150 |
| E | 490 | 490 | 490 |
| G1 Mínimo | 84 | 84 | 84 |
| G2 Máximo | 770 | 770 | 770 |
| R1 Recorrido | 120 | 120 | 120 |
| R2 Recorrido husillo | 75 | 75 | 75 |
| R Recorrido total | 195 | 195 | 195 |
| M Recorrido lateral | 228 | 212 | 189 |
| PESO (kg) | 143 | 147 | 191 |

| REFERENCIA | PRD20 | PRD30 | PRD50 |
|------------|-------|-------|-------|
|------------|-------|-------|-------|

Doble bomba manual

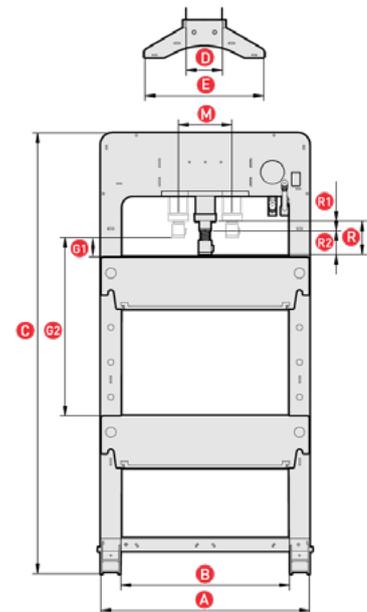
| REFERENCIA | PRD20NF | PRD30NF | PRD50NF |
|------------|---------|---------|---------|
|------------|---------|---------|---------|

Bomba neumática

| REFERENCIA | - | PRD30E | PRD50E |
|------------|---|--------|--------|
|------------|---|--------|--------|

Bomba eléctrica
 Ref. BES-5

Medidas en mm.



PRP

Chasis Premium.

Único modelo con bomba neumática y manual dos velocidades integradas en el mismo chasis, todas ellas accionadas por pedal.

Permite al operario disponer de las manos libres en todo momento.

Cilindro desplazable.

Sistema de descarga accionado a pedal.

Manómetro integrado en el chasis para mejor lectura.

Mesa ajustable en altura con ayuda de cabestrante.

Husillo para aproximación rápida y ajuste fino.

Calzos reversibles.

Bandejas extraíbles.

 Válvula de seguridad.
Hasta 5t, Opcional.

 Limitador hidráulico de recorrido.

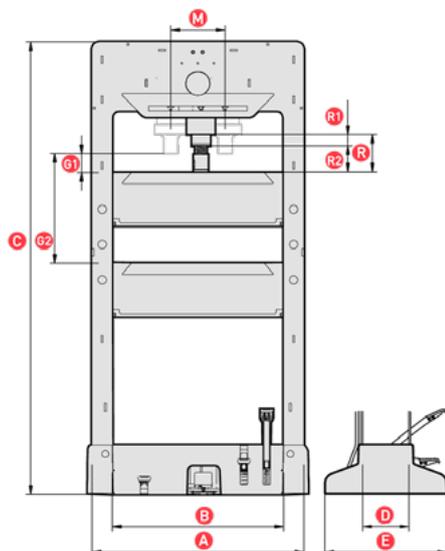
 Pistón retorno automático

 Manómetro



PRP30

Único modelo con el juego de empujadores de serie



| CAP. (TON) | 30 | 50 |
|-----------------------------|--------------|--------------|
| A | 890 | 890 |
| B | 720 | 720 |
| C | 1920 | 1920 |
| D | 195 | 195 |
| E | 490 | 490 |
| G1 Mínimo | 85 | 80 |
| G2 Máximo | 470 | 465 |
| R1 Recorrido | 120 | 120 |
| R2 Recorrido husillo | 75 | 75 |
| R Recorrido total | 195 | 195 |
| M Recorrido lateral | 252 | 229 |
| PESO (kg) | 180 | 225 |
| REFERENCIA | PRP30 | PRP50 |

Medidas en mm.



K100E

Cilindro hidráulico doble efecto de gran solidez, con guía de bronce, baño anticorrosión y válvula de seguridad que impide sobrepresiones accidentales.

Manómetro integrado en el chasis para mejor lectura.

Mesa ajustable en altura con ayuda de cabestrante. Incluyen 2 apoyos en V con guía de sujeción y orificio de extracción.

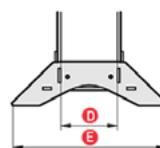
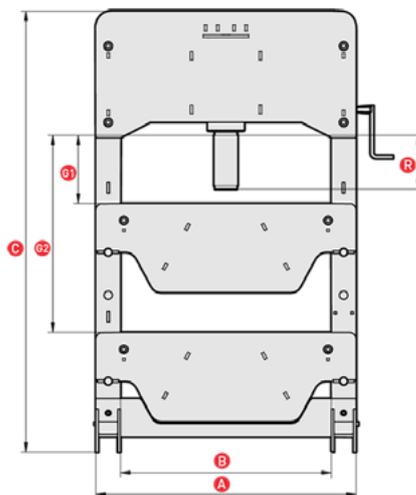
Opción de Bomba manual doble efecto o Bomba eléctrica BDD-10 (recomendada).



Manómetro



Válvula de seguridad.
Hasta 5t, Opcional.



| | |
|------------------------------|------------|
| CAP. (TON) | 100 |
| A | 1200 |
| B | 975 |
| C | 2050 |
| D | 260 |
| E | 715 |
| G1 Mínimo | 115 |
| G2 Máximo | 915 |
| R Recorrido total | 250 |
| PESO (kg) | 620 |
| REFERENCIA | |
| K100 BOMBA MANUAL | |
| K100E BOMBA ELÉCTRICA | |

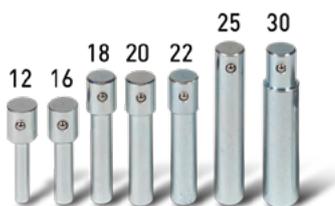
PROTECCIONES DE PRENSA

| Referencias Prensas | Modelo A-5612 | Modelo A-5613 |
|---------------------|---------------|---------------|
| PRB20 | X | ✓ |
| PRB30 | X | ✓ |
| PRC20 | X | ✓ |
| PRC30 | X | ✓ |
| PRC50 | X | ✓ |
| PRD20 | ✓ | X |
| PRD30 | ✓ | X |
| PRD50 | ✓ | X |
| PRP20 | ✓ | X |
| PRP30 | ✓ | X |
| PRP50 | ✓ | X |
| KCK-30/50 | X | ✓ |
| KP-30 | X | ✓ |
| KPD-30/50 | X | ✓ |
| KMG-30 | X | ✓ |



| | Descripción | Peso Kg |
|---------------|-------------------------|---------|
| A-5612 | Pantalla protección PRD | 8,10 |
| A-5613 | Pantalla protección PRC | 8,10 |

ACCESORIOS



A-5600
Juego de mandrinos



A-5611
Bandeja deslizable PRD

| | Descripción | Peso Kg |
|---------------|-------------------------|---------|
| BMD-6 | Bomba man. De k100 | 23,0 |
| BES-5 | Bomba eléctrica SE 5lt | 34,10 |
| BDD-10 | Bomba eléctrica DE 10lt | 49,10 |
| A-5600 | Juego de mandrinos | 34,10 |
| A-5611 | Bandeja deslizable PRD | 49,10 |

EXPOSITOR DE GATOS

Este expositor facilita la presentación combinada y funcional de los gatos de botella y carretilla de mayor demanda.



A-5551X

| Ref. | Descripción |
|---------|-----------------------------|
| BR2 | Gato botella 2T |
| BR5 | Gato botella 5T |
| BR8 | Gato botella 8T |
| BR10 | Gato botella 10T |
| BR15 | Gato botella 15T |
| BR20 | Gato botella 20T |
| BR25 | Gato botella 25T |
| GT2 | Gato de garaje 2T |
| GT3 | Gato de garaje 3T |
| GT2S | Gato de garaje 2T Seguridad |
| A-5551X | Expositor de gatos |



A U T O M O C I Ó N

G R U A S

Pág. 32
GRÚAS DE TALLER

Pág. 34
EQUIPOS DE CARROCERO

Pág. 35
CURVADORAS HIDRÁULICAS

Pág. 35
CILINDROS DE CARROCERO

Plegables

Ruedas en poliamida que facilitan su maniobrabilidad. No dañan el suelo del taller, son silenciosas y no se oxidan.

Pluma extensible con gancho de seguridad.

Accionamiento con mecanismo de seguridad "hombre muerto".

Dotadas de preciso ajuste de la velocidad de descenso de las cargas, con limitador LCS.

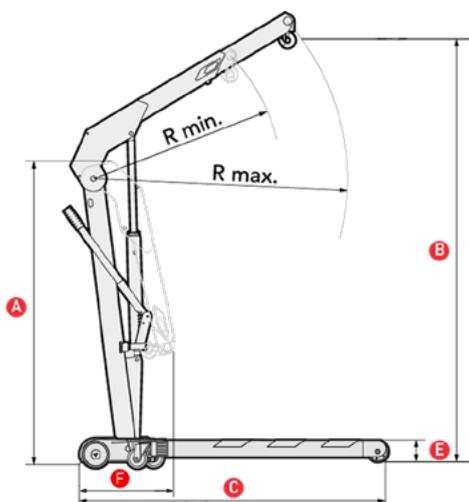
Hidráulico giratorio.



CRV GRÚA PATAS V

Medida plegada:
CRV6 y CRV10= 615 mm
CRV20= 725 mm

CRV10

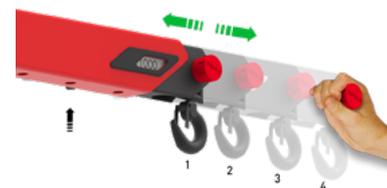


| CAP. (Kg) | 650 | 1000 | 2000 |
|-------------------|-------------|--------------|--------------|
| A | 1580 | 1580 | 1740 |
| B | 2200 | 2200 | 2460 |
| C | 1450 | 1525 | 1830 |
| D | 820 | 970 | 1080 |
| E | 112 | 112 | 150 |
| R mínimo | 960 | 960 | 1200 |
| R máximo | 1300 | 1300 | 1610 |
| F | 540 | 540 | 595 |
| G | 300 | 300 | 300 |
| PESO (kg) | 75 | 83 | 140 |
| REFERENCIA | CRV6 | CRV10 | CRV20 |

Medidas en mm.

| POSICIÓN (kg) | 1 | 2 | 3 | 4 |
|----------------------|---------------------------|------|------|------|
| REF. | CAPACIDAD DE CARGA | | | |
| CRV6 | 650 | 550 | 450 | 350 |
| CRV10 / CRP10 | 1000 | 900 | 800 | 700 |
| CRV20 / CRP20 | 2000 | 1750 | 1650 | 1250 |
| CRM30 | 3000 | 2500 | 2300 | 2100 |

Medidas en mm.



El brazo extensible cambia de posición con un simple toque de muñeca. Con asa y ventanas de guía de posición.

Altas Pestaciones CRM30



CRM30

Ruedas en poliamida.

Pluma extensible con gancho de seguridad.

Accionamiento con mecanismo de seguridad "hombre muerto". Dotadas de preciso ajuste de la velocidad de descenso de las cargas, con limitador LCS.

Bomba de dos velocidades.

| CAP. (Kg) | 3000 |
|------------------|--------------|
| A | 1919 |
| B | 2942 |
| C | 2143 |
| D | 1120 |
| E | 265 |
| R mínimo | 1620 |
| R máximo | 1910 |
| F | 1507 |
| PESO (kg) | 302 |
| REF. | CRM30 |

Medidas en mm.



Medida plegada:
CRP10=865 CRP20=1050



CRP10

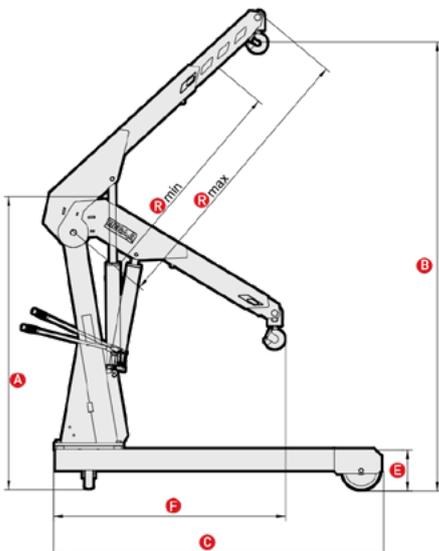
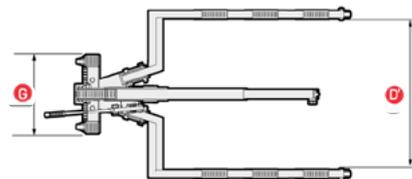
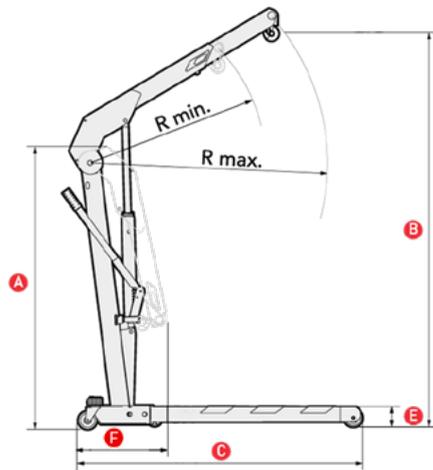
CRP PATAS PARALELAS

| CAP. (Kg) | 1000 | 2000 |
|-------------------|--------------|--------------|
| A | 1580 | 1740 |
| B | 2200 | 2460 |
| C | 1480 | 1800 |
| D | 860 | 930 |
| E | 112 | 150 |
| R mínimo | 960 | 1200 |
| R máximo | 1300 | 1610 |
| F | 540 | 595 |
| G | 300 | 300 |
| PESO (kg) | 92 | 150 |
| REFERENCIA | CRP10 | CRP20 |

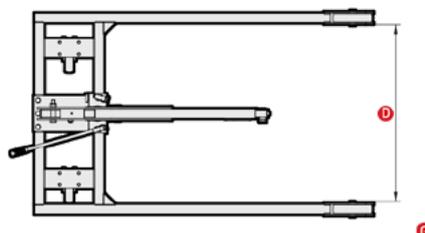
Medidas en mm.



Ancho palet europeo



| | Cap. Kg |
|--------------|---------|
| CRM30 | 3.000 |



Accesorios



AB300
Pinza portabidones 200l.

| | |
|---------|---------------|
| Ref. | AB300 |
| Cap.Kg | 300 |
| € | 140,00 |
| Peso Kg | 7,5 |

A-5298
Balancín de cargas



| | |
|---------|---------------|
| Ref. | A-5298 |
| Cap.Kg | 500 |
| € | 165,00 |
| Peso Kg | 7,4 |

Equipos de carroceros

El conjunto carroceros más completo por número de accesorios y más seguro y robusto gracias a sus conexiones roscadas que permiten trabajar también a tracción, a diferencia de otros sistemas de conexión mucho más extendidos, pero menos fiables, y que sólo permiten el trabajo en empuje.

Indispensables para reparación de carrocerías, trabajos de rescate en carretera o cualquier otra aplicación de empuje, separación, tracción o elevación que requiera fuerza hidráulica.

| | Nº piezas | Cilindro | Peso Kg |
|--------------|-----------|----------|---------|
| GC-10 | 25 | CC-10B | 45,0 |
| GC-20 | 14 | CC-20-B | 45,0 |

Dotación de accesorios

| Ref. | Nº | Descripción | GC-10 | GC-20 |
|-------------------|----|------------------------------------|-------|-------|
| BM-04 | 1 | Bomba manual 400 CC. (Peso 4,3kg.) | • | • |
| CC-10-B | 2 | Cilindro empuje (Peso 4,4kg.) | • | - |
| CC-20-B | 2 | Cilindro empuje (Peso 10kg.) | - | • |
| A-5167 | 3 | Caja plástico GC-20 | - | • |
| GC-10/2272 | 3 | Caja de plást. 71X29X43 | • | - |
| A-5541 | 4 | Mang.1.5 + enchufe macho | • | • |
| A-5033 | 5 | Tubo Nº 1 | • | - |
| A-5233 | 5 | Tubo Nº 1 | - | • |
| A-5034 | 6 | Tubo Nº 2 | • | - |
| A-5234 | 6 | Tubo Nº 2 | - | • |
| A-5035 | 7 | Tubo Nº 3 | • | - |
| A-5235 | 7 | Tubo Nº 3 | - | • |
| A-5048 | 8 | Cuerpo bola de goma 1ª fase | • | - |
| A-5042 | 9 | Cabeza metálica (cincada) | • | - |
| A-5242 | 9 | Cabeza metálica | - | • |
| A-5038 | 10 | Manguito unión | • | - |
| A-5238 | 10 | Manguito unión | - | • |
| A-5053 | 11 | Punzón angular | • | - |



GC-10



| Ref. | Nº | Descripción | GC-10 | GC-20 |
|---------------|----|---|-------|-------|
| A-5054 | 12 | Punzon en cuña | • | - |
| A-5055 | 13 | Base plana | • | - |
| A-5284 | 13 | Base plana | - | • |
| A-5050 | 14 | Brida pistón | • | - |
| A-5280 | 14 | Base piston | - | • |
| A-5039 | 15 | Tuerca unión (cincada) (unidad) | • | - |
| A-5239 | 15 | Tuerca unión (cincada) (unidad) | - | • |
| A-5036 | 16 | Tubo Nº 4 | • | - |
| A-5049 | 17 | Pasador de bloqueo | • | - |
| SH-1 | 18 | Cilindro expansión | • | - |
| A-5043 | 19 | Adaptador, husillo | • | - |
| A-5086 | 20 | Conjunto cadena 1,8 mts 1 gancho GC-10-S | • | - |
| A-5057 | 21 | Placa cadena | • | - |
| A-5058 | 22 | Abrazadera fija | • | - |
| A-5056 | 23 | Soporte cadena | • | - |
| A-5051 | 24 | Abrazadera deslizable | • | - |
| A-5252 | 24 | Abrazadera deslizable | - | • |
| A-5052 | 25 | Brida cilindro | • | - |

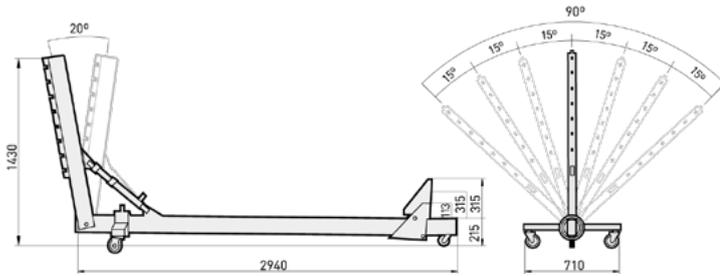
Endereizador de carrocerías

Para reparar con precisión las carrocerías más fuertemente dañadas. La posibilidad de giro del brazo de nuestra escuadra incrementa su versatilidad al permitir realizar trabajos de tiro en diagonal.



Dotación de accesorios

| Ref. | Nº pieza | Descripción | Peso Kg |
|---------------|----------|---------------------------|---------|
| BM-04 | 1 | Bomba manual 400 cc. | 4,3 |
| CC-10B | 2 | Cilindro carrocerero | 4,4 |
| A-5541 | 3 | Mang. 1.5 + enchufe macho | 1,0 |
| A-5096 | 4 | Mordaza (unidad) | 4,0 |
| A-5095 | 5 | Grapa pequeña | 1,7 |
| A-5094 | 6 | Grapa grande | 2,8 |
| S-21 | 7 | Juego de soportes | 2,8 |
| A-5087 | 8 | Cadena 2 metros | 5,1 |
| A-1512 | 9 | Barra dos metros | 35,0 |
| A-1513 | 10 | Tubo refuerzo 1 metro | 14,5 |
| A-5088 | 11 | Acop. grapa hembra 5 | 0,5 |
| A-5089 | 12 | Acop. grapa macho 5 | 0,5 |



| | € | Peso Kg |
|---------------|-----------------|---------|
| EHA-10 | 1.910,00 | 178,5 |

Cilindros de carrocerero

Simple efecto retorno por muelle



CT-10

CC-10B

Empuje (CC)

| Cap. t | Ref. | Alto mm | Carre. mm | V cm³ | Peso Kg |
|--------|----------------|---------|-----------|-------|---------|
| 10 | CC-10B | 332 | 135 | 196 | 4,4 |
| 20 | CC-20-B | 364 | 130 | 368 | 10,0 |

Tracción (CT)

| Cap. t | Ref. | Alto mm | Carre. mm | V cm³ | Peso Kg |
|--------|--------------|---------|-----------|-------|---------|
| 5 | CT-5 | 311 | 138 | 103 | 4,0 |
| 10 | CT-10 | 318 | 138 | 199 | 8,0 |

Curvadoras hidráulicas

Suministradas con hormas de curvado y trípode.



DR3

Hormas

| | Cap. t | Descripción | Peso Kg |
|------------|--------|------------------------------------|---------|
| DR2 | 15 | Curvadora tubo DIN 2440, 1/2" - 2" | 59,0 |
| DR3 | 20 | Curvadora tubo DIN 2440, 1/2" - 3" | 110,5 |

Hormas de curvado

| Ø | Ref. | Ø | Ref. |
|--------|-------------------|--------|-------------------|
| 1/2" | BCV-2/2023 | 1 1/2" | BCV-2/2027 |
| 3/4" | BCV-2/2024 | 2" | BCV-2/2028 |
| 1" | BCV-2/2025 | 2 1/2" | BCV-3/2138 |
| 1 1/4" | BCV-2/2026 | 3" | BCV-3/2139 |



I N D U S T R I A

C I L I N D R O S Y H E R R A M I E N T A S

Pág. 40
CILINDROS SIMPLE EFECTO

Pág. 48
CILINDROS DOBLE EFECTO

Pág. 52
ACCESORIOS CILINDROS

Pág. 53
TENSORES DE BULONES

Pág. 54
EXTRACTORES HIDRÁULICOS

Pág. 55
BOMBAS

Seguridad, uso y mantenimiento

Información

Lea detenidamente las instrucciones de seguridad, uso y mantenimiento que acompañan a cada equipo hidráulico. El incumplimiento de estas consignas esenciales pueden ocasionar daños al usuario, al equipo hidráulico o al elemento a elevar.

Utilizar siempre un cilindro cuya fuerza de elevación y recorrido hidráulico sean superiores en un 25%.

Una vez utilizado el equipo, límpielo, recoja totalmente el pistón del cilindro y guárdelo protegido de ambientes agresivos.

Utilizar aceite original MEGA.

Importante: Un exceso de aceite puede impedir el funcionamiento de la bomba.

Muy importante: No emplear nunca líquido de frenos.

Todos nuestros artículos disponen de juego de reparación.

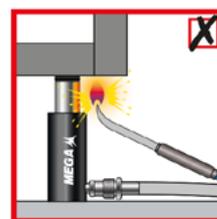
Es imprescindible especificar la referencia del artículo al que van destinados.



Proporcione una superficie de apoyo firme y nivelada para el cilindro. Use una base de cilindro para aumentar la estabilidad.



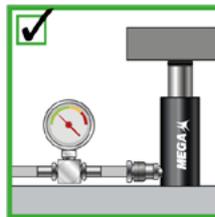
Limpe ambas mitades del acople antes de hacer la conexión. Use guardapolvos cuando las mitades del acople no estén conectadas.



Mantenga el equipo hidráulico alejado de llama abierta y de temperaturas por encima de 65°C (150°F).



No permita nunca que los cilindros se levanten del suelo sujetándolos por los acoplamientos.



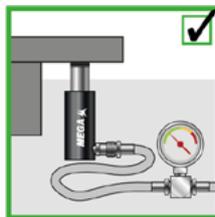
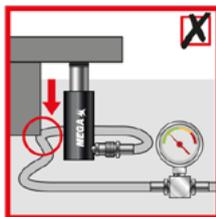
No manipule los ajustes de fábrica de las válvulas de seguridad. Siempre use un manómetro para vigilar la presión del sistema.



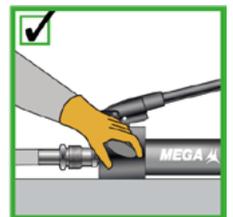
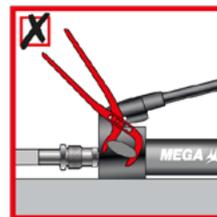
No use el cilindro sin silleta. Esto causará que el cilindro se deforme. Las silletas distribuyen la carga de manera uniforme sobre el vástago.



Nunca coloque una parte del cuerpo bajo la carga. Asegúrese de que la carga esté bien apoyada antes de ponerse bajo ella.



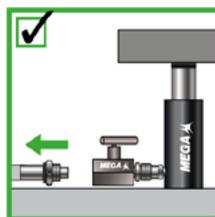
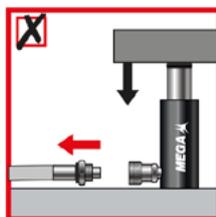
Mantenga las mangueras alejadas del área bajo la carga.



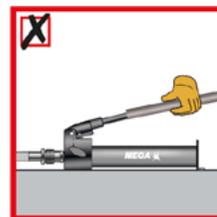
Cierre la válvula de descarga con la mano. El uso de fuerza estropeará la válvula.



Nunca coloque una parte del cuerpo bajo la carga. Asegúrese de que la carga esté bien apoyada antes de ponerse bajo ella.



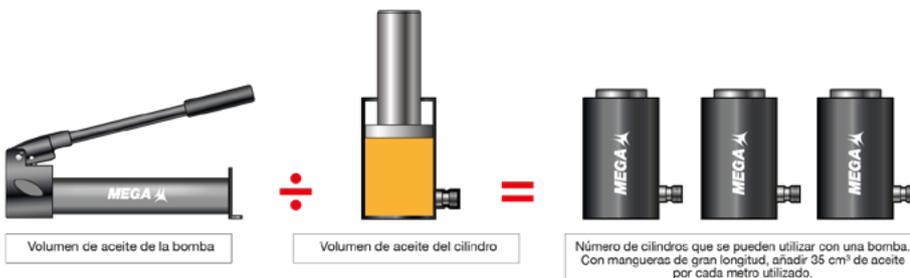
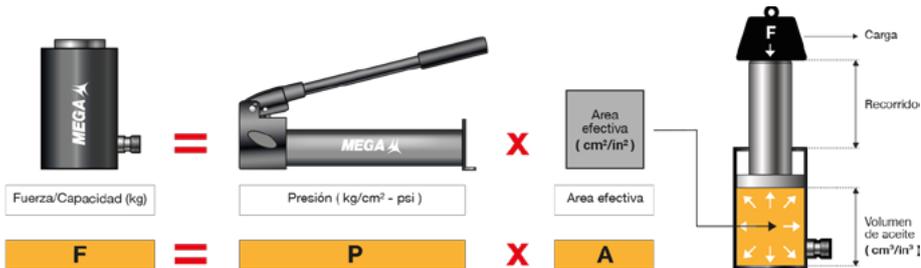
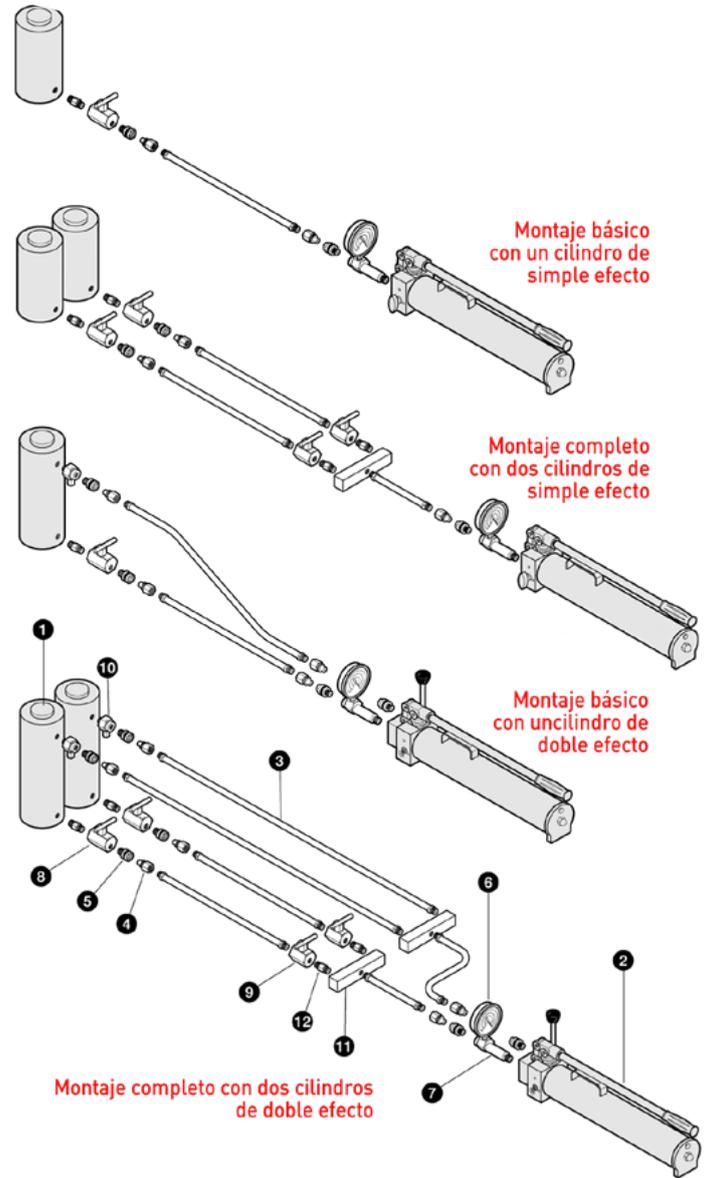
Desconecte el cilindro únicamente cuando se encuentre completamente retraído o use válvulas de incommuniación para conservar la presión del cilindro.



No use prolongadores con las palancas. Si se usan correctamente, las bombas de mano operan con facilidad.

Fórmulas, configuraciones básicas

- 1 Cilindro**
Eleva la carga.
- 2 Bomba**
Inyecta el fluido hidráulico.
- 3 Manguera**
Conduce el aceite.
- 4 A-5507-M Racord macho**
Acoplamiento rápido.
- 5 A-5507-H Racord hembra**
Acoplamiento rápido.
- 6 Manómetro**
Indica la presión del circuito.
- 7 Adaptador para manómetro**
Para instalar el manómetro.
- 8 A-5510 Llave de seguridad**
Retiene automáticamente la carga durante la elevación.
- 9 A-5509 Llave de paso**
Cierra el paso del fluido. También bloquea la carga sobre el cilindro.
- 10 A-5538 Válvula de descenso**
Produce automáticamente una resistencia a la circulación de fluido para impedir el retorno brusco de la carga.
- 11 Distribuidor**
Permite la distribución del fluido.
- 12 A-5511 Racord**
Conexión entre diferentes elementos.



Basicamente los equipos constan de tres componentes principales:

- a) la fuente de alimentación una bomba
- b) la herramienta un cilindro
- c) una manguera flexible

Esta combinación de componentes hidráulicos permite realizar a distancia una amplia variedad de operaciones tales como la elevación de cargas, el empuje o arrastre de las mismas y la sujeción o el doblado de distintos elementos.

Se puede diseñar un sistema hidráulico para que realice tareas específicas, siempre a partir del mismo conjunto hidráulico básico de bomba y cilindro.

Cilindros simple efecto - Retorno por muelle

CILINDROS DE SIMPLE EFECTO - RETORNO POR MUELLE

Retorno por muelle.

El émbolo lleva un tratamiento de nitruración o un recubrimiento de cromo duro, en función del modelo, para evitar la corrosión.

Guía de bronce y junta rascador que evita la entrada de suciedad.

Disponen de una cabeza ranurada, desmontable, montada a presión o atornillada y de un enchufe rápido hembra de gran caudal, ref A-5507H, con guardapolvo.

Con orificios y partes roscadas que facilitan la fijación de accesorios y herramientas especiales.

Con asa de transporte para cilindros con peso superior a 20kg.

Con cáncamos para cilindros con peso superior a 43kg.

Presión de trabajo: 700 kg / cm² / 10.000 psi



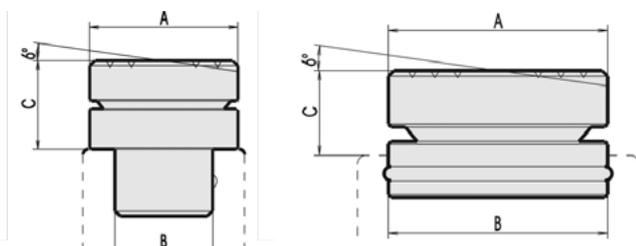
CSRA-5A

CSRA-11A

| REF. | FUERZA NOMINAL | DIMENSIONES mm | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|----------------|----------------|-----|-----|-----|-------|------------|------|------|------------|------|----|----|------|--------------|----|----|----|
| | | t _n | A | B | D | E | F | O | P | U | V | Z | J | J1 | H | W | X | K |
| CSRA-5A | 5 | 105 | 130 | 40 | 30 | 26 | 3/4-16UNF | 18 | 25 | 1/4-20UNC | 13 | 26 | 32 | 20 | 1 1/2-16UN | 29 | 8 | 23 |
| CSRA-5B | 5 | 155 | 230 | 40 | 30 | 26 | 3/4-16UNF | 18 | 25 | 1/4-20UNC | 13 | 26 | 32 | 20 | 1 1/2-16UN | 29 | 8 | 23 |
| CSRA-5C | 5 | 207 | 332 | 40 | 30 | 26 | 3/4-16UNF | 18 | 25 | 1/4-20UNC | 13 | 26 | 32 | 20 | 1 1/2-16UN | 29 | 8 | 23 |
| CSRA-5D | 5 | 270 | 445 | 40 | 30 | 26 | 3/4-16UNF | 18 | 25 | 1/4-20UNC | 13 | 26 | 32 | 20 | 1 1/2-16UN | 29 | 8 | 23 |
| CSRA-5E | 5 | 320 | 545 | 40 | 30 | 26 | 3/4-16UNF | 18 | 25 | 1/4-20UNC | 13 | 26 | 32 | 20 | 1 1/2-16UN | 29 | 8 | 23 |
| CSRA-11A | 11 | 112 | 137 | 60 | 45 | 39 | 1-8UNC | 19 | 40 | 5/16-18UNC | 16 | 39 | 40 | 21 | 2 1/4-14UNS | 27 | 8 | 27 |
| CSRA-11B | 11 | 137 | 187 | 60 | 45 | 39 | 1-8UNC | 19 | 40 | 5/16-18UNC | 16 | 39 | 40 | 21 | 2 1/4-14UNS | 27 | 8 | 27 |
| CSRA-11C | 11 | 187 | 287 | 60 | 45 | 39 | 1-8UNC | 19 | 40 | 5/16-18UNC | 16 | 39 | 40 | 21 | 2 1/4-14UNS | 27 | 8 | 27 |
| CSRA-11D | 11 | 241 | 391 | 60 | 45 | 39 | 1-8UNC | 19 | 40 | 5/16-18UNC | 16 | 39 | 40 | 21 | 2 1/4-14UNS | 27 | 8 | 27 |
| CSRA-11E | 11 | 296 | 496 | 60 | 45 | 39 | 1-8UNC | 19 | 40 | 5/16-18UNC | 16 | 39 | 40 | 21 | 2 1/4-14UNS | 27 | 8 | 27 |
| CSRA-11F | 11 | 346 | 596 | 60 | 45 | 39 | 1-8UNC | 19 | 40 | 5/16-18UNC | 16 | 39 | 40 | 21 | 2 1/4-14UNS | 27 | 8 | 27 |
| CSRA-16A | 16 | 120 | 145 | 70 | 55 | 46 | 1-8UNC | 19 | 48 | 3/8-16UNC | 16 | 45 | 40 | 21 | 2 3/4-16UN | 30 | 12 | 27 |
| CSRA-16B | 16 | 145 | 195 | 70 | 55 | 46 | 1-8UNC | 19 | 48 | 3/8-16UNC | 16 | 45 | 40 | 21 | 2 3/4-16UN | 30 | 12 | 27 |
| CSRA-16C | 16 | 195 | 295 | 70 | 55 | 46 | 1-8UNC | 19 | 48 | 3/8-16UNC | 16 | 45 | 40 | 21 | 2 3/4-16UN | 30 | 12 | 27 |
| CSRA-16D | 16 | 245 | 395 | 70 | 55 | 46 | 1-8UNC | 19 | 48 | 3/8-16UNC | 16 | 45 | 40 | 21 | 2 3/4-16UN | 30 | 12 | 27 |
| CSRA-16E | 16 | 304 | 504 | 70 | 55 | 46 | 1-8UNC | 19 | 48 | 3/8-16UNC | 16 | 45 | 40 | 21 | 2 3/4-16UN | 30 | 12 | 27 |
| CSRA-16F | 16 | 354 | 604 | 70 | 55 | 46 | 1-8UNC | 19 | 48 | 3/8-16UNC | 16 | 45 | 40 | 21 | 2 3/4-16UN | 30 | 12 | 27 |
| CSRA-23A | 23 | 131 | 156 | 85 | 65 | 54 | 1 1/2-16UN | 27 | 59 | 1/2-13UNC | 16 | 54 | 55 | 22 | 3 5/16-12UNS | 49 | 12 | 34 |
| CSRA-23B | 23 | 156 | 206 | 85 | 65 | 54 | 1 1/2-16UN | 27 | 59 | 1/2-13UNC | 16 | 54 | 55 | 22 | 3 5/16-12UNS | 49 | 12 | 34 |
| CSRA-23C | 23 | 206 | 306 | 85 | 65 | 54 | 1 1/2-16UN | 27 | 59 | 1/2-13UNC | 16 | 54 | 55 | 22 | 3 5/16-12UNS | 49 | 12 | 34 |
| CSRA-23D | 23 | 256 | 406 | 85 | 65 | 54 | 1 1/2-16UN | 27 | 59 | 1/2-13UNC | 16 | 54 | 55 | 22 | 3 5/16-12UNS | 49 | 12 | 34 |
| CSRA-23E | 23 | 317 | 517 | 85 | 65 | 54 | 1 1/2-16UN | 27 | 59 | 1/2-13UNC | 16 | 54 | 55 | 22 | 3 5/16-12UNS | 49 | 12 | 34 |
| CSRA-23F | 23 | 367 | 617 | 85 | 65 | 54 | 1 1/2-16UN | 27 | 59 | 1/2-13UNC | 16 | 54 | 55 | 22 | 3 5/16-12UNS | 49 | 12 | 34 |
| CSRA-31B | 31 | 194 | 244 | 99 | 75 | 57,15 | 1 1/2-16UN | 27 | ---- | ---- | ---- | 54 | 55 | 37,5 | 3 5/16-12UNS | 48 | 11 | 33 |
| CSRA-31D | 31 | 294 | 444 | 99 | 75 | 57,15 | 1 1/2-16UN | 27 | ---- | ---- | ---- | 54 | 55 | 37,5 | 3 5/16-12UNS | 48 | 11 | 33 |
| CSRA-31E | 31 | 344 | 544 | 99 | 75 | 57,15 | 1 1/2-16UN | 27 | ---- | ---- | ---- | 54 | 55 | 37,5 | 3 5/16-12UNS | 48 | 11 | 33 |
| CSRA-55B | 55 | 164 | 214 | 130 | 100 | 80 | ---- | ---- | 95 | 1/2-13UNC | 20 | 55 | 60 | 28 | 5-12UN | 45 | 6 | 31 |
| CSRA-55C | 55 | 214 | 314 | 130 | 100 | 80 | ---- | ---- | 95 | 1/2-13UNC | 20 | 55 | 60 | 28 | 5-12UN | 45 | 6 | 31 |
| CSRA-55D | 55 | 264 | 414 | 130 | 100 | 80 | ---- | ---- | 95 | 1/2-13UNC | 20 | 55 | 60 | 28 | 5-12UN | 45 | 6 | 31 |
| CSRA-93B | 93 | 180 | 230 | 175 | 130 | 105 | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | 74 | 79 | 45 | 6 7/8-12UN | 50 | 6 | 38 |
| CSRA-93D | 93 | 284 | 434 | 175 | 130 | 105 | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | 74 | 79 | 46,5 | 6 7/8-12UN | 50 | 6 | 38 |

CABEZA BASCULANTE (Opcional)

| REF. | UTILIZACIÓN | DIMENSIONES mm | | |
|----------|------------------|----------------|------|----|
| | | A | B | C |
| BCSRA-5 | CSRA-5 | 32 | 17,4 | 21 |
| BCSRA-11 | CSRA-11, CSRA-16 | 35 | 22,1 | 25 |
| BCSRA-23 | CSRA-23, CSRA-31 | 55 | 36,3 | 32 |
| BCSRA-55 | CSRA-55 | 60 | 56 | 27 |
| BCSRA-93 | CSRA-93 | 80 | 73,5 | 35 |





CSRA-11B



CSRA-11D



CSRA-23C

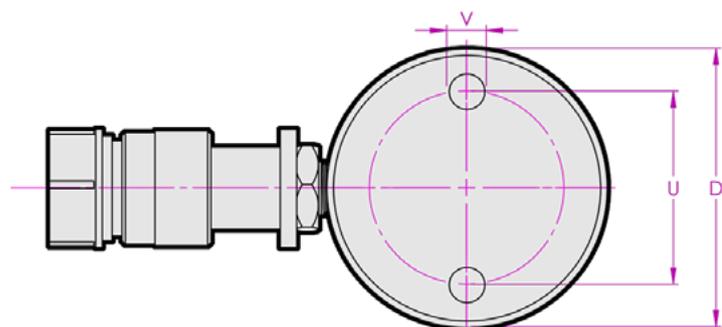
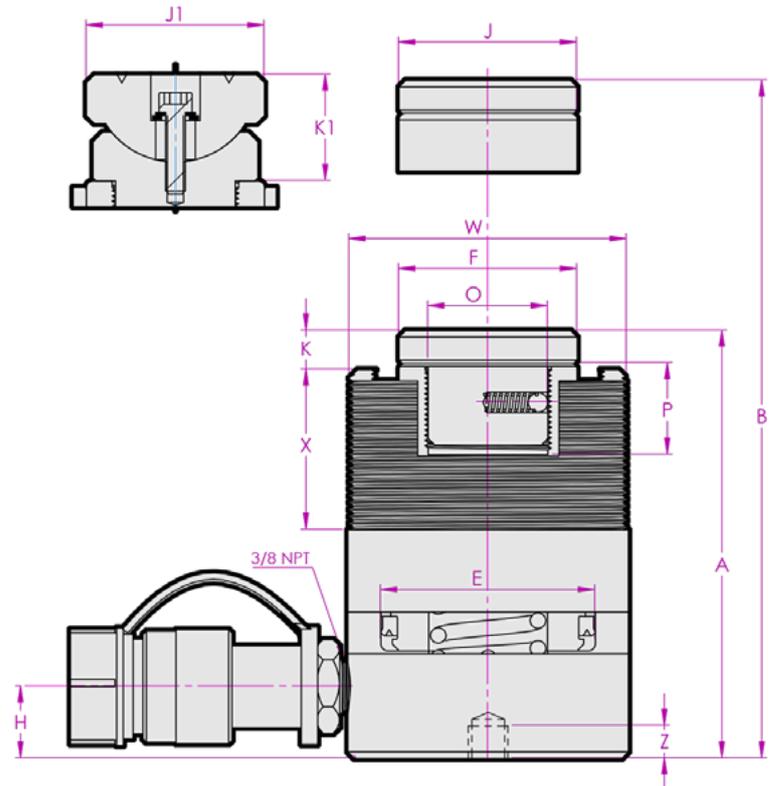


CSRA-23E



CSRA-55D

| REF. | CAPACIDAD DE ACEITE | PESO | FUERZA NOMINAL |
|----------|---------------------|------|----------------|
| | cm ³ | Kg. | tn |
| CSRA-5A | 18 | 1,0 | 5 |
| CSRA-5B | 53 | 1,4 | 5 |
| CSRA-5C | 89 | 1,7 | 5 |
| CSRA-5D | 124 | 2,2 | 5 |
| CSRA-5E | 160 | 2,6 | 5 |
| CSRA-11A | 40 | 2,2 | 11 |
| CSRA-11B | 80 | 2,6 | 11 |
| CSRA-11C | 159 | 3,4 | 11 |
| CSRA-11D | 239 | 4,2 | 11 |
| CSRA-11E | 318 | 5,0 | 11 |
| CSRA-11F | 398 | 5,8 | 11 |
| CSRA-16A | 60 | 3,1 | 16 |
| CSRA-16B | 119 | 3,6 | 16 |
| CSRA-16C | 238 | 4,6 | 16 |
| CSRA-16D | 357 | 5,5 | 16 |
| CSRA-16E | 476 | 6,6 | 16 |
| CSRA-16F | 595 | 7,6 | 16 |
| CSRA-23A | 83 | 4,9 | 23 |
| CSRA-23B | 166 | 5,7 | 23 |
| CSRA-23C | 332 | 7,1 | 23 |
| CSRA-23D | 498 | 8,5 | 23 |
| CSRA-23E | 664 | 10,1 | 23 |
| CSRA-23F | 830 | 11,5 | 23 |
| CSRA-31B | 221 | 9,0 | 31 |
| CSRA-31D | 663 | 12,8 | 31 |
| CSRA-31E | 884 | 14,6 | 31 |
| CSRA-55B | 393 | 13,9 | 55 |
| CSRA-55C | 785 | 17,3 | 55 |
| CSRA-55D | 1178 | 20,7 | 55 |
| CSRA-93B | 664 | 29,4 | 93 |
| CSRA-93D | 1991 | 43,0 | 93 |



Cilindros simple efecto

CILINDROS DE SIMPLE EFECTO - RETORNO POR MUELLE DE ALTURA REDUCIDA

Retorno por muelle.

El émbolo lleva un tratamiento de nitruración o un recubrimiento de cromo duro, en función del modelo, para evitar la corrosión.

Guía de bronce y junta rascador que evita la entrada de suciedad.

Disponen de una cabeza ranurada, desmontable, montada a presión o atornillada, y de un enchufe rápido hembra de gran caudal, ref A-5507H, con guardapolvo.

Con orificios y partes roscadas que facilitan la fijación de accesorios y herramientas especiales.

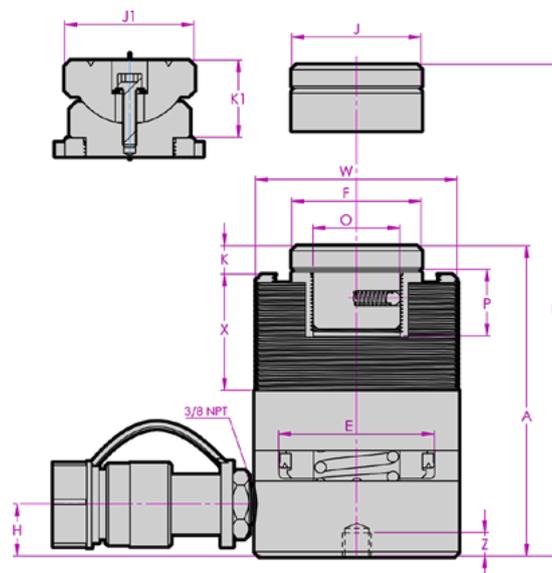
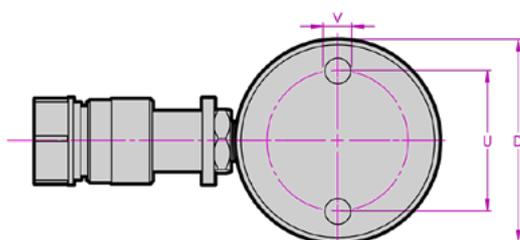
Con asa de transporte para cilindros con peso superior a 20kg.

Con cáncamos para cilindros con peso superior a 43kg.

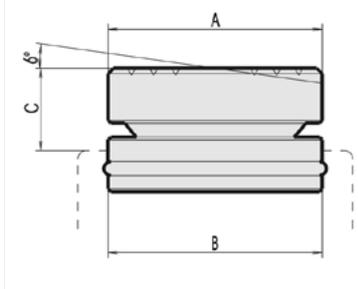
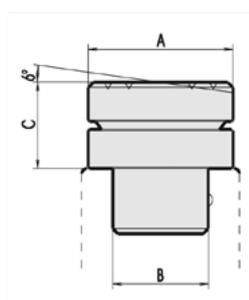
Presión de trabajo: 700 kg / cm² / 10.000 psi



CSR-23



| REF. | FUERZA NOMINAL tn | CARRERA mm. | FUERZA MÁXIMA kN | SECCIÓN ÚTIL cm ² | DIMENSIONES mm | | | | | | | | | | CAPACIDAD DE ACEITE cm ³ | PESO Kg. |
|--------|----------------------|----------------|---------------------|---------------------------------|----------------|-----|-----|-----|-------|----|----|----|-----|------|--|-------------|
| | | | | | A | B | D | E | F | J | J1 | H | K | K1 | | |
| CSR-11 | 11 | 38 | 109,2 | 15,9 | 90 | 128 | 75 | 45 | 39 | 27 | 40 | 25 | 2 | 18 | 60 | 3,0 |
| CSR-23 | 23 | 41 | 227,8 | 33,2 | 99 | 140 | 94 | 65 | 54 | 39 | 55 | 25 | 2 | 22,5 | 136 | 4,8 |
| CSR-31 | 31 | 60 | 303,3 | 44,2 | 120 | 180 | 104 | 75 | 57,15 | 39 | 55 | 25 | 2,5 | 23 | 265 | 6,7 |
| CSR-55 | 55 | 53 | 539,1 | 78,5 | 127 | 180 | 136 | 100 | 80 | 55 | 60 | 22 | 2,5 | 27,5 | 416 | 12,1 |
| CSR-93 | 93 | 56 | 911,2 | 132,7 | 142 | 198 | 174 | 130 | 105 | 74 | 79 | 22 | 2,5 | 34,5 | 743 | 22,7 |



CABEZA BASCULANTE (Opcional)

| REF. | UTILIZACIÓN | DIMENSIONES mm | | |
|----------|----------------|----------------|------|----|
| | | A | B | C |
| BCSB-11 | CSR-11 | 40 | 27 | 18 |
| BCSB-23 | CSR-23, CSR-31 | 55 | 31 | 23 |
| BCSRA-55 | CSR-55 | 60 | 56 | 27 |
| BCSRA-93 | CSR-93 | 80 | 73,5 | 35 |

Serie CSE

CILINDROS DE SIMPLE EFECTO - RETORNO POR MUELLE EXTRAPLANOS CSE



CSE-31

Retorno por muelle.

Junta rascador que evita la entrada de suciedad.

Provistos de un enchufe rápido hembra de gran caudal, ref A-5507-H, con guardapolvo, excepto el modelo CSE-5 que tiene un enchufe rápido A-5506H.

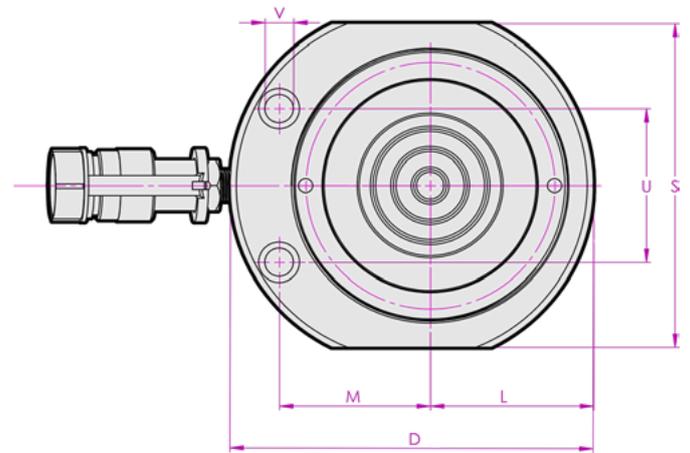
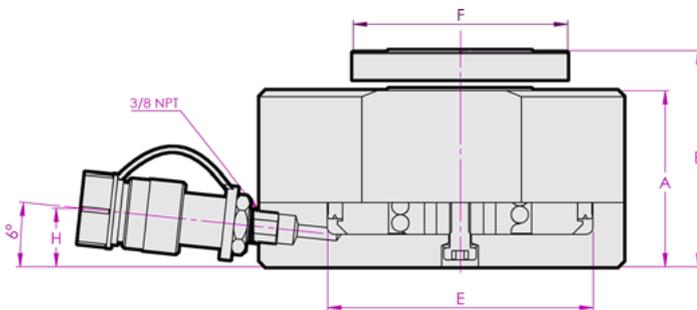
Adecuados para operaciones de mínimo desplazamiento o nivelaciones.

Los extremos ranurados del émbolo no precisan de cabezas de apoyo.

Con asa de transporte para cilindros con peso superior a 20kg.

Con cáncamos para cilindros con peso superior a 43kg.

Presión de trabajo: 700 kg / cm² / 10.000 psi



| REF. | FUERZA NOMINAL | CARRERA | FUERZA MÁXIMA | SECCIÓN ÚTIL | B1. C1 CON CABEZA BASCULANTE | | DIMENSIONES mm | | | | | | | | CAP. ACEITE | PESO | |
|--------|----------------|---------|---------------|--------------|------------------------------|------|-----------------|-----|-------|----|-----|----|-----|----|-------------|------|------|
| | tn | | | | mm. | kN | cm ² | A | B | D | E | F | U | V | | | H |
| CSE-5 | 5 | 6,5 | 48,5 | 7,1 | 34,5 | 41 | 60 | 30 | 26 | 28 | 5,5 | 17 | 41 | 20 | 22 | 5 | 0,6 |
| CSE-5B | 5 | 16 | 48,5 | 7,1 | 45 | 61 | 60 | 30 | 26 | 28 | 5,5 | 17 | 41 | 20 | 22 | 11 | 0,9 |
| CSE-11 | 11 | 11 | 109,2 | 15,9 | 44,5 | 55,5 | 79 | 45 | 39 | 37 | 6,6 | 23 | 56 | 28 | 34 | 17 | 1,5 |
| CSE-23 | 23 | 11 | 227,8 | 33,2 | 55 | 65 | 98 | 65 | 54 | 50 | 9 | 23 | 80 | 40 | 37 | 37 | 2,7 |
| CSE-31 | 31 | 13 | 303,3 | 44,2 | 60 | 73 | 115 | 75 | 57,15 | 52 | 9 | 23 | 95 | 47 | 44 | 57 | 4,2 |
| CSE-55 | 55 | 16 | 539,1 | 78,5 | 75 | 91 | 147 | 100 | 80 | 70 | 11 | 23 | 124 | 62 | 58 | 126 | 8,3 |
| CSE-93 | 93 | 16 | 911,2 | 132,7 | 88 | 104 | 178 | 130 | 105 | 76 | 14 | 23 | 160 | 80 | 74 | 212 | 14,5 |

Serie CSH

CILINDROS DE SIMPLE EFECTO - RETORNO POR MUELLE PISTÓN HUECO CSH

Retorno por muelle.

Con tratamiento de nitruración en el émbolo para evitar la corrosión.

Guía de bronce.

Disponen de un asiento, desmontable, y de un enchufe rápido hembra de gran caudal, ref A-5507H, con guardapolvo.

Con orificios y parte roscadas que facilitan la fijación de accesorios y herramientas especiales.

Su cilindro hueco permite el roscado de pernos (opcional, ver accesorios para labores de extracción)

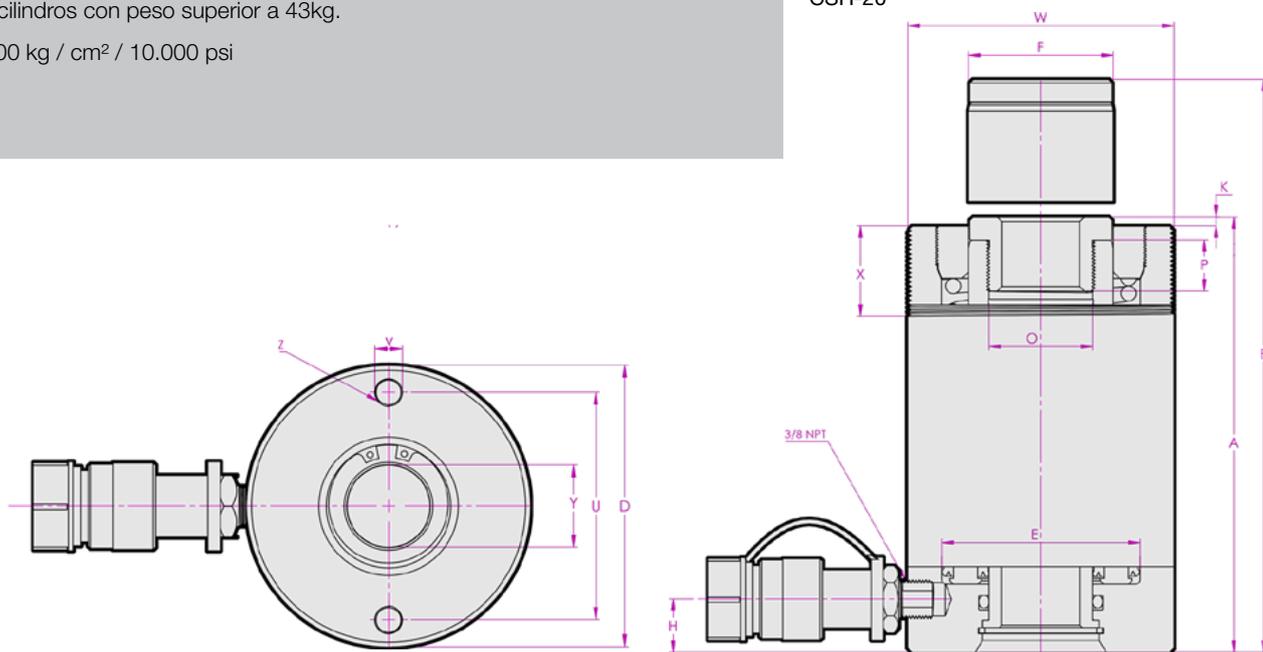
Con asa de transporte para cilindros con peso superior a 20kg.

Con cáncamos para cilindros con peso superior a 43kg.

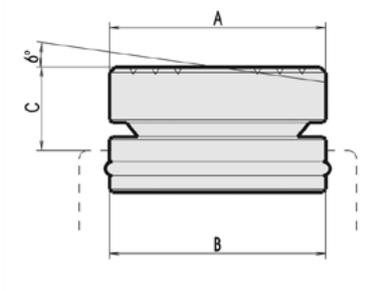
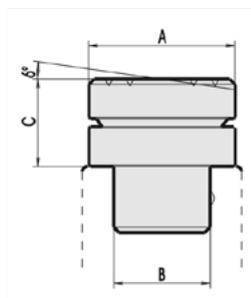
Presión de trabajo: 700 kg / cm² / 10.000 psi



CSH-20

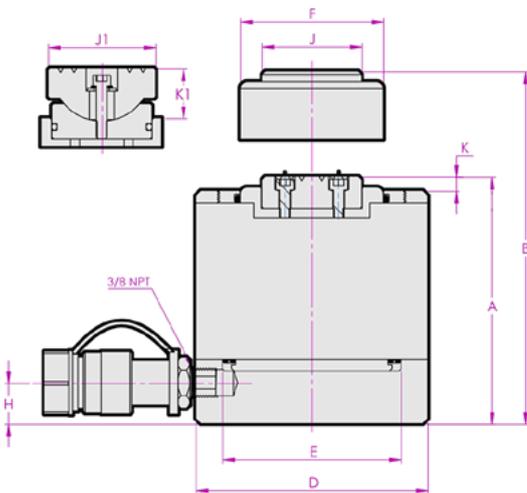


| REF. | FUER. NOM. | CARR. | FUER. MAX. | CAP. | DIMENSIONES mm | | | | | | | | | | | | | | | CAP. | PESO |
|---------|------------|-------|------------|--------|----------------|-----|-----|-------|-----|---|----------|-------|---------------|-----|----|--------------|-----|----|------|-------|------|
| | | | | | A | B | D | E | F | K | O | U | V | Z | H | W | X | P | Y | | |
| CSH-12 | 12 | 41 | 123,6 | 18,03 | 130 | 171 | 72 | 55 | 40 | 2 | M29x1,5 | 50,8 | 5/16 - 18 UNC | 16 | 20 | 2 3/4 - 16UN | 30 | 20 | 19,5 | 74 | 3,6 |
| CSH-12B | 12 | 76 | 123,6 | 18,03 | 184 | 260 | 72 | 55 | 40 | 2 | M29x1,5 | 50,8 | 5/16 - 18 UNC | 16 | 20 | 2 3/4 - 16UN | 30 | 20 | 19,5 | 137 | 4,6 |
| CSH-20 | 20 | 48 | 198,1 | 28,86 | 160 | 208 | 98 | 70 | 52 | 2 | M37x1,5 | 82,6 | 3/8 - 16 UNC | 20 | 23 | 3 7/8 - 12UN | 35 | 20 | 27,5 | 139 | 7,2 |
| CSH-20B | 20 | 150 | 198,1 | 28,86 | 323 | 473 | 98 | 70 | 52 | 2 | M37x1,5 | 82,6 | 3/8 - 16 UNC | 20 | 23 | 3 7/8 - 12UN | 35 | 20 | 27,5 | 433 | 13 |
| CSH-30 | 30 | 63 | 283,1 | 41,24 | 184 | 247 | 114 | 85 | 64 | 2 | M46x1,5 | 92,1 | 3/8 - 16 UNC | 20 | 23 | 4 1/2 - 12UN | 38 | 22 | 33,6 | 260 | 10,4 |
| CSH-30B | 30 | 150 | 283,1 | 41,24 | 343 | 493 | 114 | 85 | 64 | 2 | M46x1,5 | 92,1 | 3/8 - 16 UNC | 20 | 23 | 4 1/2 - 12UN | 38 | 22 | 33,6 | 619 | 17,1 |
| CSH-60 | 60 | 76 | 579,6 | 84,45 | 247 | 323 | 160 | 125 | 95 | 2 | M72x1,5 | 103,2 | 1/2 - 18 UNC | 20 | 34 | 6 1/2 - 12UN | 48 | 25 | 54 | 642 | 26 |
| CSH-60B | 60 | 150 | 579,6 | 84,45 | 360 | 510 | 160 | 125 | 95 | 2 | M72x1,5 | 103,2 | 1/2 - 18 UNC | 20 | 34 | 6 1/2 - 12UN | 48 | 25 | 54 | 1.267 | 36,5 |
| CSH-90 | 90 | 76 | 914 | 133,17 | 274 | 350 | 200 | 165,1 | 127 | 2 | M104x1,5 | --- | --- | --- | 38 | --- | --- | 30 | 79 | 1.012 | 46 |





CSB-23B



Serie CSB

CILINDROS DE SIMPLE EFECTO - RETORNO POR CARGA USO GENERAL CSB

Retorno por carga.

El émbolo lleva un tratamiento de nitruración o un recubrimiento de cromo duro, en función del modelo, para evitar la corrosión.

Guía de bronce y junta rascador que evita la entrada de suciedad.

Disponen de una cabeza ranurada, desmontable, montada a presión o atornillada, y de un enchufe rápido hembra de gran caudal, ref A-5507H, con guardapolvo.

Con orificios y partes roscadas que facilitan la fijación de accesorios y herramientas especiales.

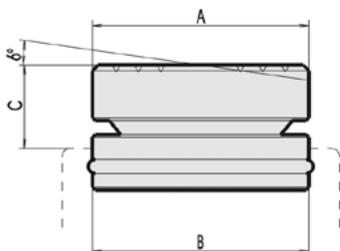
Con asa de transporte para cilindros con peso superior a 20kg.

Con cáncamos para cilindros con peso superior a 43kg.

Presión de trabajo: 700 kg / cm² / 10.000 psi

| REF. | FUERZA NOMINAL | CARRERA | FUERZA MÁXIMA | SECCIÓN ÚTIL | B1, C1 CON CABEZA BASCULANTE | | DIMENSIONES mm | | | | | | | | CAP. DE ACEITE | PESO |
|----------|----------------|---------|---------------|--------------|------------------------------|-----------------|----------------|-----|------|------|------|----|----|-----|----------------|------|
| | tn | | | | mm. | cm ² | A | B | D | E | F | J | J1 | H | | |
| CSB-11A | 11 | 38 | 109,2 | 15,9 | 105 | 143 | 60 | 45 | 39 | 27 | 40 | 22 | 2 | 19 | 60 | 2,3 |
| CSB-23B | 23 | 50 | 227,8 | 33,2 | 120 | 170 | 85 | 65 | 54 | 39 | 55 | 22 | 2 | 23 | 166 | 5 |
| CSB-31B | 31 | 50 | 303,3 | 44,2 | 124 | 174 | 100 | 75 | 57,1 | 39 | 55 | 23 | 2 | 23 | 221 | 6,9 |
| CSB-55B | 55 | 50 | 539,1 | 78,5 | 134 | 184 | 130 | 100 | 80 | 55 | 60 | 23 | 3 | 28 | 393 | 12,5 |
| CSB-93B | 93 | 50 | 911,2 | 132,7 | 132 | 182 | 160 | 130 | 105 | 73,5 | 78,5 | 30 | 3 | 35 | 664 | 18,4 |
| CSB-200B | 200 | 50 | 1946,3 | 283,5 | 219 | 269 | 242 | 190 | 150 | 113 | 138 | 61 | 5 | 52 | 1.418 | 70,8 |
| CSB-200D | 200 | 150 | 1946,3 | 283,5 | 319 | 469 | 242 | 190 | 150 | 113 | 138 | 61 | 5 | 52 | 4.253 | 95,3 |
| CSB-300D | 300 | 150 | 2977,4 | 433,7 | 327 | 477 | 304 | 235 | 170 | 130 | 155 | 52 | 5 | 71 | 6.506 | 183 |
| CSB-300F | 300 | 250 | 2977,4 | 433,7 | 481 | 731 | 304 | 235 | 170 | 130 | 155 | 78 | 5 | 71 | 10.843 | 234 |
| CSB-400D | 400 | 150 | 3930,4 | 572,6 | 381 | 531 | 349 | 270 | 210 | 160 | 185 | 88 | 5 | 91 | 8.589 | 259 |
| CSB-400F | 400 | 250 | 3930,4 | 572,6 | 491 | 741 | 349 | 270 | 210 | 160 | 185 | 88 | 5 | 91 | 14.315 | 322 |
| CSB-500D | 500 | 150 | 5015,4 | 730,6 | 400 | 550 | 392 | 305 | 240 | 180 | 205 | 91 | 5 | 104 | 10.959 | 343 |
| CSB-500F | 500 | 250 | 5015,4 | 730,6 | 510 | 760 | 392 | 305 | 240 | 180 | 205 | 91 | 5 | 104 | 18.265 | 424 |

CABEZA BASCULANTE [Opcional]



| REF. | UTILIZACIÓN | DIMENSIONES mm | | | REF. | UTILIZACIÓN | DIMENSIONES mm | | |
|----------|-------------|----------------|------|----|----------|-------------|----------------|-----|-----|
| | | A | B | C | | | A | B | C |
| BCSB-11 | CSB-11 | 40 | 27 | 18 | BCSB-200 | CSB-200 | 138 | 113 | 52 |
| BCSB-23 | CSB-23 | 55 | 39 | 23 | BCSB-300 | CSB-300 | 155 | 130 | 71 |
| BBSRA-55 | CSB-55 | 60 | 56 | 27 | BCSB-400 | CSB-400 | 185 | 160 | 90 |
| BBSRA-93 | CSB-93 | 80 | 73,5 | 35 | BCSB-500 | CSB-500 | 205 | 180 | 105 |

Serie CSM

CILINDROS DE SIMPLE EFECTO - RETORNO POR CARGA USO GENERAL - ALTURA REDUCIDA CSM

Retorno por carga.

El émbolo lleva un tratamiento de nitruración o un recubrimiento de cromo duro, en función del modelo, para evitar la corrosión.

Guía de bronce y junta rascador que evita la entrada de suciedad.

Disponen de una cabeza ranurada, desmontable, montada a presión o atornillada, y de un enchufe rápido hembra de gran caudal, ref A-5507-H, con guardapolvo.

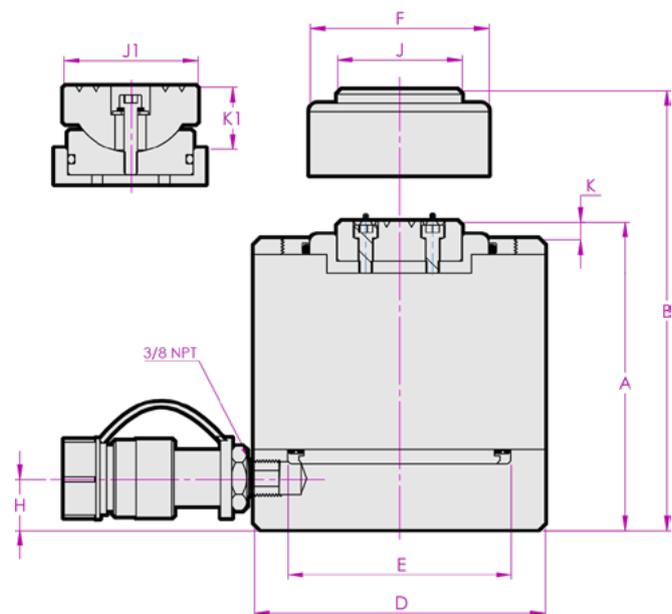
Con asa de transporte para cilindros con peso superior a 20kg.

Con cáncamos para cilindros con peso superior a 43kg.

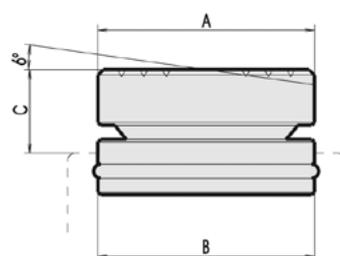
Presión de trabajo: 700 kg / cm² / 10.000 psi



CSM-31



| REF. | FUER. NOM. | CAR. | FUERZA MÁX. | SECC. ÚTIL. | DIMENSIONES mm | | | | | | | | | | CAP. DE ACEITE | PESO |
|--------|------------|------|-------------|-----------------|----------------|-----|-----|-----|------|------|------|----|-----|------|-----------------|------|
| | tn | mm. | kN | cm ² | A | B | D | E | F | J | J1 | H | K | K1 | cm ³ | Kg. |
| CSM-11 | 11 | 38 | 109,2 | 15,9 | 90 | 128 | 75 | 45 | 39 | 27 | 40 | 24 | 2 | 19 | 60 | 3,1 |
| CSM-23 | 23 | 41 | 227,8 | 33,2 | 97 | 138 | 94 | 65 | 54 | 39 | 55 | 24 | 2 | 23 | 136 | 5,0 |
| CSM-31 | 31 | 60 | 303,3 | 44,2 | 120 | 180 | 104 | 75 | 57,1 | 39 | 55 | 25 | 2,5 | 23,5 | 265 | 7,1 |
| CSM-55 | 55 | 53 | 539,1 | 78,5 | 127 | 180 | 136 | 100 | 80 | 55 | 60 | 26 | 2,5 | 27 | 416 | 13,0 |
| CSM-93 | 93 | 56 | 911,2 | 132,7 | 142 | 198 | 174 | 130 | 105 | 73,5 | 78,5 | 22 | 2,5 | 34 | 743 | 23,9 |



CABEZA BASCULANTE (Opcional)

| REF. | UTILIZACIÓN | DIMENSIONES mm | | |
|----------|---------------|----------------|------|----|
| | | A | B | C |
| BCSB-11 | CSM-11 | 40 | 27 | 18 |
| BCSB-23 | CSM-23/CSM-31 | 55 | 39 | 23 |
| BCSRA-55 | CSM-55 | 60 | 56 | 27 |
| BCSRA-93 | CSM-93 | 80 | 73,5 | 35 |



CSF55D

Series CSF

CILINDROS DE SIMPLE EFECTO - RETORNO POR CARGA CON TUERCA DE FIJACIÓN CSF

Cilindro de simple efecto, retorno por carga.

El émbolo lleva un tratamiento de nitruración en baño de sales para evitar la corrosión.

Guía de bronce.

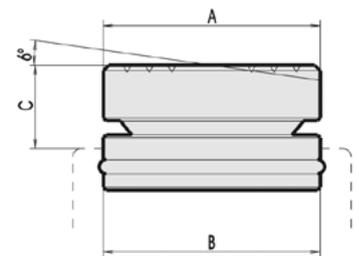
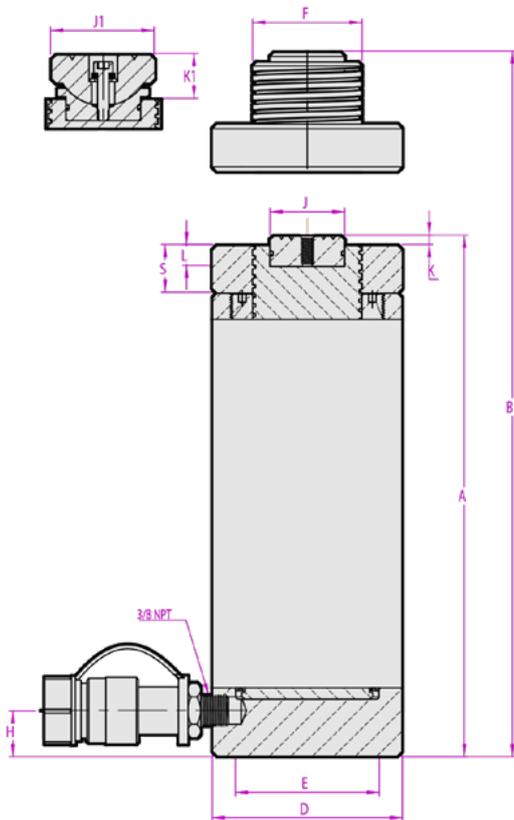
Disponen de una cabeza ranurada, desmontable, montada a presión o atornillada, y de un enchufe rápido hembra de gran caudal, ref A-5507-H, con guardapolvo.

La tuerca de fijación permite asegurar la posición de la carga.

Con asa de transporte para cilindros con peso superior a 20kg.

Con cáncamos para cilindros con peso superior a 43kg.

Presión de trabajo: 700 kg / cm² / 10.000 psi



CABEZA BASCULANTE (Opcional)

| REF. | UTILIZACIÓN | DIMENSIONES mm | | |
|----------|----------------|----------------|------|-----|
| | | A | B | C |
| BCSB-31 | CSF-31 SERIES | 55 | 39 | 23 |
| BCSRA-55 | CSF-55 SERIES | 60 | 56 | 27 |
| BCSRA-93 | CSF-93 SERIES | 80 | 73,5 | 35 |
| BCSB-200 | CSF-200 SERIES | 138 | 113 | 52 |
| BCSB-300 | CSF-300 SERIES | 155 | 130 | 71 |
| BCSB-400 | CSF-400 SERIES | 185 | 160 | 90 |
| BCSB-500 | CSF-500 SERIES | 205 | 180 | 105 |

| REF. | FUERZA NOMINAL tn | CARR. mm. | FUERZA MÁXIMA kN | SECCIÓN ÚTIL cm ² | DIMENSIONES mm | | | | | | | | | | | | CAP. DE ACEITE cm ³ | PESO Kg. |
|----------|----------------------|--------------|---------------------|---------------------------------|----------------|-----|-----|-----|-------------|-----|-----|------|---|-----|----|----|-----------------------------------|-------------|
| | | | | | A | B | D | E | F | J | J1 | H | K | K1 | L | S | | |
| CSF-31D | 31 | 150 | 303,3 | 44,2 | 275 | 425 | 99 | 75 | TR 21/4 x 5 | 39 | 55 | 23 | 2 | 23 | 12 | 25 | 663 | 14,1 |
| CSF-55D | 55 | 150 | 539,1 | 78,5 | 290 | 440 | 130 | 100 | TR 80 x 5 | 55 | 60 | 25,5 | 3 | 28 | 12 | 31 | 1178 | 26,2 |
| CSF-93D | 93 | 150 | 911,2 | 132,7 | 326 | 476 | 170 | 130 | TR 105 x 5 | 74 | 79 | 47 | 3 | 35 | 12 | 38 | 1991 | 54,7 |
| CSF-200D | 200 | 150 | 1946,3 | 283,5 | 374 | 524 | 242 | 190 | TR 160 x 5 | 113 | 138 | 62 | 5 | 52 | 25 | 57 | 4253 | 125 |
| CSF-300D | 300 | 150 | 2977,4 | 433,7 | 435 | 585 | 302 | 75 | TR 180 x 5 | 130 | 155 | 78 | 5 | 71 | 25 | 65 | 6506 | 222 |
| CSF-300F | 300 | 250 | 2977,4 | 433,7 | 545 | 795 | 302 | 75 | TR 180 x 5 | 130 | 155 | 78 | 5 | 71 | 25 | 65 | 10843 | 269 |
| CSF-400D | 400 | 150 | 3930,4 | 572,6 | 450 | 600 | 349 | 270 | TR 200 x 5 | 160 | 185 | 88 | 5 | 91 | 25 | 77 | 8589 | 315 |
| CSF-400F | 400 | 250 | 3930,4 | 572,6 | 560 | 810 | 349 | 270 | TR 200 x 5 | 160 | 185 | 88 | 5 | 91 | 25 | 77 | 14315 | 383 |
| CSF-500D | 500 | 150 | 5015,4 | 730,6 | 475 | 625 | 392 | 305 | TR 260 x 5 | 180 | 205 | 91 | 5 | 104 | 25 | 80 | 10959 | 427 |
| CSF-500F | 500 | 250 | 5015,4 | 730,6 | 585 | 835 | 392 | 305 | TR 260 x 5 | 180 | 205 | 91 | 5 | 104 | 25 | 80 | 18265 | 515 |

Serie CDRA

CILINDROS DE DOBLE EFECTO - RETORNO HIDRÁULICO USO GENERAL CDRA

Retorno hidráulico.

El émbolo lleva un tratamiento de nitruración o un recubrimiento de cromo duro, en función del modelo, para evitar la corrosión.

Guía de bronce y junta rascador que evita la entrada de suciedad.

Disponen de una cabeza ranurada, desmontable, montada a presión o atornillada, y de un enchufe rápido hembra de gran caudal, ref A-5507H, con guardapolvo.

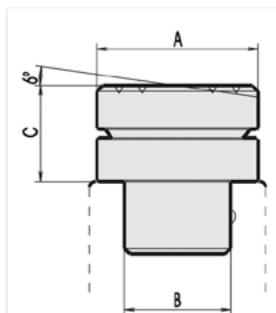
Con asa de transporte para cilindros con peso superior a 20kg.

Con cáncamos para cilindros con peso superior a 43kg.

Presión de trabajo: 700 kg / cm² / 10.000 psi

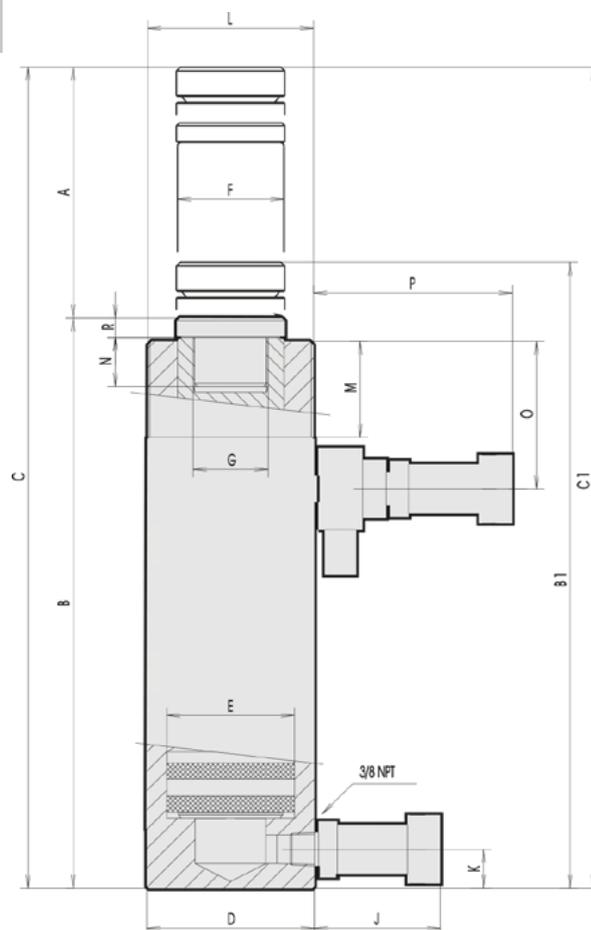


CDRA-55D



CABEZA BASCULANTE (Opcional)

| REF. | UTILIZACIÓN | DIMENSIONES mm | | |
|----------|------------------|----------------|------|----|
| | | A | B | C |
| BCSRA-11 | CDRA-9 | 35 | 22,1 | 25 |
| BCSRA-23 | CDRA-23, CDRA-31 | 55 | 36,3 | 32 |
| BCDRA-55 | CDRA-55 | 60 | 22,7 | 38 |
| BCDRA-93 | CDRA-93 | 80 | 42,2 | 46 |



E = Empuje - T = Tracción

| REF. | FUER. NOM. | CAR. | FUERZA MÁX | SECC. ÚTIL | DIMENSIONES mm | | | | | | | | | | | | | | | | CAP. DE ACEITE | PESO |
|----------|------------|------|--------------------|--------------------|----------------|-----|-----|-----------------|-----|-----|-------|---------------|----|----|---------------|----|----|----|-----|----|-----------------|------|
| | | | | | tn | mm. | kN | cm ² | B | B1 | C | C1 | D | E | F | G | J | K | L | M | | |
| CDRA-9D | 9 | 150 | E:86,24 - T:431,72 | E:12,56 - T:4,62 | 285 | 305 | 435 | 455 | 60 | 40 | 31,8 | 1-8 UNC | 70 | 23 | 2 1/4-14 UNS | 27 | 17 | 47 | 113 | 6 | E:190 - T:53 | 5,8 |
| CDRA-23D | 23 | 150 | E:227,7 - T:70,54 | E:33,18 - T:10,28 | 315 | 338 | 465 | 488 | 85 | 65 | 54 | 1 1/2 - 16 UN | 70 | 23 | 3 5/16-12 UNS | 49 | 25 | 70 | 113 | 10 | E:500 - T:155 | 10,4 |
| CDRA-31D | 31 | 150 | E:303,1 - T:127,3 | E:44,18 - T:18,55 | 338 | 360 | 488 | 510 | 100 | 75 | 57,15 | 1 1/2 - 16 UN | 70 | 37 | 3 5/16-12 UNS | 49 | 25 | 75 | 113 | 10 | E:665 - T:280 | 19,8 |
| CDRA-55D | 55 | 150 | E:539 - T:194,07 | E:78,54 - T:28,28 | 322 | 344 | 471 | 494 | 130 | 100 | 80 | 1 - 12 UNF | 70 | 23 | 5 - 12 UN | 45 | 38 | 65 | 113 | 15 | E:1175 - T:425 | 28,6 |
| CDRA-55F | 55 | 250 | E:539 - T:194,07 | E:78,54 - T:28,28 | 422 | 444 | 671 | 694 | 130 | 100 | 80 | 21 - 12 UNF | 70 | 23 | 5 - 12 UN | 45 | 38 | 65 | 113 | 15 | E:1965 - T:707 | 36,6 |
| CDRA-93D | 93 | 150 | E:910,9 - T:316,6 | E:132,73 - T:46,14 | 355 | 386 | 505 | 536 | 175 | 130 | 105 | 1 3/4 - 12 UN | 70 | 47 | 6 7/8 - 12 UN | 50 | 50 | 70 | 113 | 15 | E:1992 - T:692 | 60,3 |
| CDRA-93F | 93 | 250 | E:910,9 - T:316,6 | E:132,73 - T:46,14 | 455 | 486 | 705 | 736 | 175 | 130 | 105 | 1 3/4 - 12 UN | 70 | 47 | 6 7/8 - 12 UN | 50 | 50 | 70 | 113 | 15 | E:3318 - T:1154 | 77,3 |



CD-300D

Serie CD

CILINDROS DE DOBLE EFECTO - RETORNO HIDRÁULICO USO GENERAL CDRA

Retorno hidráulico.

El émbolo lleva un recubrimiento de cromo duro, para evitar la corrosión.

Guía de bronce y junta rascador que evita la entrada de suciedad.

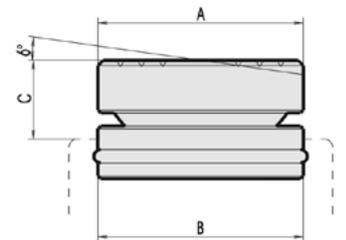
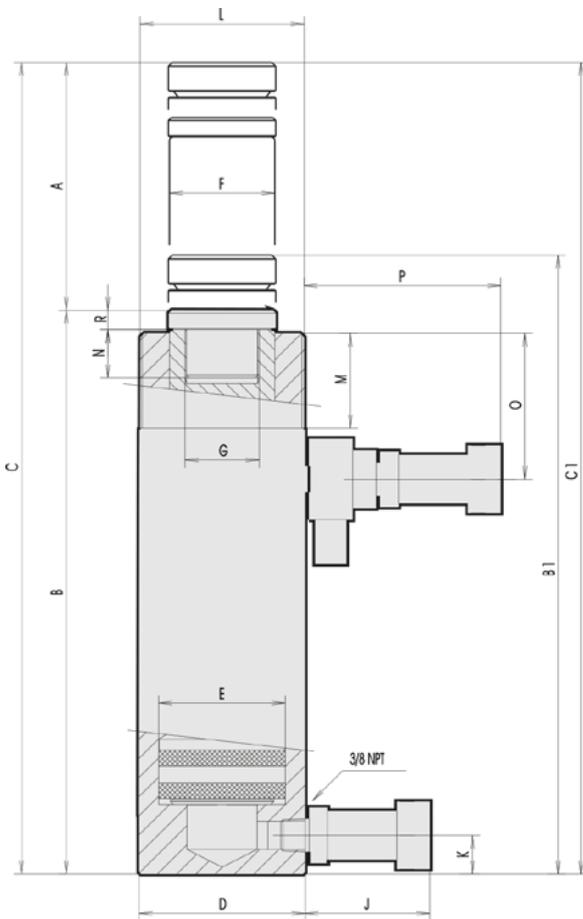
Disponen de una cabeza ranurada, desmontable, montada a presión o atornillada y de un enchufe rápido hembra de gran caudal, ref A-5507H, con guardapolvo.

Están dotados de una válvula de seguridad, ref. A-5538 en la dirección del retroceso, que impide sobrepresiones accidentales.

Con asa de transporte para cilindros con peso superior a 20kg.

Con cáncamos para cilindros con peso superior a 43kg.

Presión de trabajo: 700 kg / cm² / 10.000 psi



CABEZA BASCULANTE (Opcional)

| REF. | UTILIZACIÓN | DIMENSIONES mm | | |
|----------|-------------|----------------|-----|-----|
| | | A | B | C |
| BCSB-200 | CD-200 | 138 | 113 | 52 |
| BCSB-300 | CD-300 | 155 | 130 | 71 |
| BCSB-400 | CD-400 | 185 | 160 | 90 |
| BCSB-500 | CD-500 | 205 | 180 | 105 |

| REF. | FUERZA NOM. tn | CARRERA A (mm.) | FUERZA MÁXIMA kN | SECCIÓN ÚTIL cm ² | DIMENSIONES mm | | | | | | | | | | | | CAPACIDAD DE ACEITE cm ³ | PESO Kg. |
|---------|-------------------|--------------------|---------------------|---------------------------------|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|-----|---|--|-------------|
| | | | | | B | B1 | C | C1 | D | E | F | J | K | O | P | R | | |
| CD-200D | 200 | 150 | 1946,3 | 283,5 | 356 | 403 | 506 | 553 | 242 | 190 | 150 | 70 | 62 | 65 | 113 | 5 | 4253 | 135,0 |
| CD-200F | 200 | 250 | 1946,3 | 283,5 | 456 | 503 | 706 | 753 | 242 | 190 | 150 | 70 | 62 | 65 | 113 | 5 | 7.088 | 173,0 |
| CD-300D | 300 | 150 | 2977,4 | 433,7 | 412 | 477 | 562 | 627 | 302 | 235 | 170 | 70 | 78 | 82 | 113 | 5 | 6.506 | 210,0 |
| CD-300F | 300 | 250 | 2977,4 | 433,7 | 512 | 577 | 762 | 827 | 302 | 235 | 170 | 70 | 78 | 82 | 113 | 5 | 10.843 | 261,0 |
| CD-400D | 400 | 150 | 3930,4 | 572,6 | 417 | 502 | 567 | 652 | 349 | 270 | 210 | 70 | 84 | 90 | 113 | 5 | 8.589 | 301,0 |
| CD-400F | 400 | 250 | 3930,4 | 572,6 | 517 | 602 | 767 | 852 | 349 | 270 | 210 | 70 | 84 | 90 | 113 | 5 | 14.315 | 373,0 |
| CD-500D | 500 | 150 | 5015,4 | 730,6 | 439 | 539 | 589 | 689 | 392 | 305 | 240 | 70 | 90 | 92 | 113 | 5 | 10.959 | 388,0 |
| CD-500F | 500 | 250 | 5015,4 | 730,6 | 539 | 639 | 789 | 889 | 392 | 305 | 240 | 70 | 90 | 92 | 113 | 5 | 18.265 | 476,0 |

Serie CDH

CILINDROS DE DOBLE EFECTO - RETORNO HIDRÁULICO PISTÓN HUECO CDH

Retorno hidráulico.

Con tratamiento de nitruración en el émbolo para evitar la corrosión.

Guía de bronce.

Disponen de un asiento, desmontable, y de un enchufe rápido hembra de gran caudal, ref A-5507H, con guardapolvo.

Están dotados de una válvula de seguridad, ref. A-5538 en la dirección del retroceso, que impide sobrepresiones accidentales.

Con orificios y parte roscadas que facilitan la fijación de accesorios y herramientas especiales.

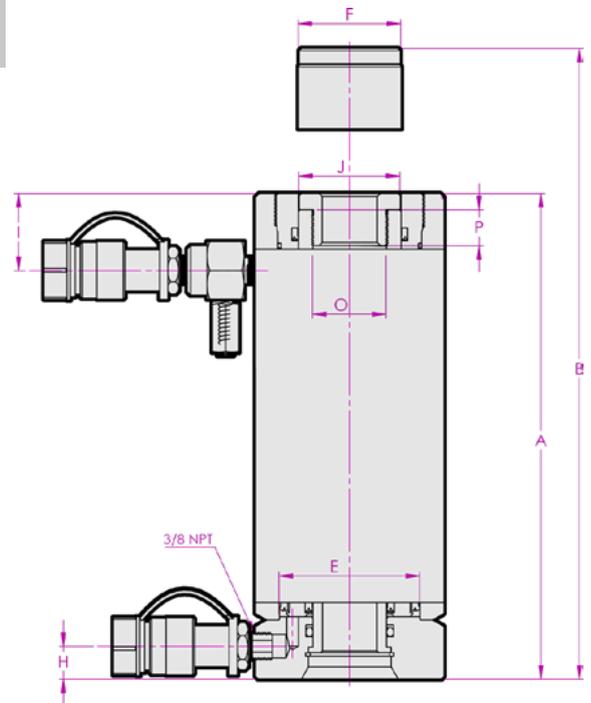
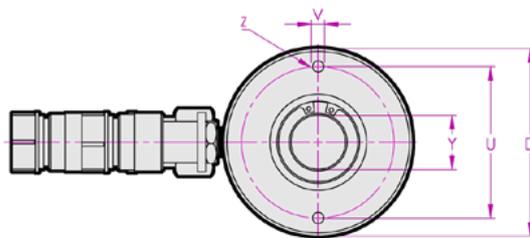
Con asa de transporte para cilindros con peso superior a 20kg.

Con cáncamos para cilindros con peso superior a 43kg.

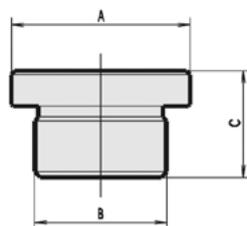
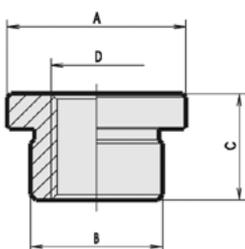
Presión de trabajo: 700 kg / cm² / 10.000 psi



CDH-30



| REF. | FUER. NOM. | CARR. | FUERZA MÁX. | SECCIÓN ÚTIL | DIMENSIONES mm | | | | | | | | | | | | | CAP. ACEITE | PESO | |
|--------|------------|-------|-------------|--------------|----------------|-----|-----|-------|-----|---|----------|-------|--------------|-----|----|----|----|-------------|------|------|
| | | | | | A | B | D | E | F | K | O | U | V | Z | H | P | I | | | Y |
| CDH-30 | 30 | 150 | 283,1 | 41,24 | 298 | 448 | 114 | 85 | 62 | 2 | M46X1,5 | 92,1 | 3/8 - 16 UNC | 20 | 23 | 22 | 47 | 33,6 | 619 | 17,5 |
| CDH-60 | 60 | 150 | 579,5 | 84,42 | 305 | 455 | 155 | 125 | 95 | 2 | M72X1,5 | 130,2 | 1/2 - 18 UNC | 20 | 23 | 25 | 48 | 54 | 1266 | 32 |
| CDH-90 | 90 | 150 | 914 | 133,17 | 315 | 465 | 200 | 165,1 | 127 | 2 | M104x1,5 | --- | --- | --- | 38 | 30 | 50 | 79 | 1998 | 52 |



CABEZA ROSCADA (Opcional)

CABEZA ACANALADA (Opcional)

| REF. | UTILIZACIÓN | DIMENSIONES mm | | | |
|----------|-------------|----------------|------------|----|-------------------|
| | | A | B | C | D |
| BRCSH-30 | CDH-30 | 61 | M46 X 1,5 | 32 | 1 1/4 - 7 UNC |
| BMCSH-30 | CDH-30 | 61 | 44,2 | 32 | ---- |
| BRCSH-60 | CDH-60 | 93 | M72 X 1,5 | 37 | 1 5/8 - 5 1/2 UNS |
| BMCSH-60 | CDH-60 | 93 | 70,2 | 37 | ---- |
| BMCSH-90 | CDH-90 | 127 | M104 X 1,5 | 42 | ---- |

Boinas



BCSRA-23



BCSRA-55

Boinas basculantes

| Ref. | CSRA | CSR | CSB | CSF | CSM | CDRA/CD |
|----------|--------------|-------|-------|-----|-------|---------|
| | Capacity Ton | | | | | |
| BCSRA-5 | 5 | | | | | |
| BCSRA-11 | 11-16 | | | | | 9 |
| BCSRA-23 | 23-31 | | | | | 23-31 |
| BCSRA-55 | 55 | 55 | 55 | 55 | 55 | |
| BCSRA-93 | 93 | 93 | 93 | 93 | 93 | |
| BCSB-11 | | 11 | 11 | | 11 | |
| BCSB-23 | | 23-31 | 23-31 | 31 | 23-31 | |
| BCDRA-55 | | | | | | 55 |
| BCDRA-93 | | | | | | 93 |
| BCSB-200 | | | 200 | 200 | | 200 |
| BCSB-300 | | | 300 | 300 | | 300 |
| BCSB-400 | | | 400 | 400 | | 400 |
| BCSB-500 | | | 500 | 500 | | 500 |

Boinas acanaladas para cilindros pistón hueco

| Ref. | CSH | CSH |
|----------|------|------|
| | Ref. | Ref. |
| BMCSH-12 | 12 | 12 |
| BMCSH20 | 20 | 20 |
| BMCSH30 | 30 | 30 |
| BMCSH60 | 60 | 60 |
| BMCSH60 | 90 | 90 |

Boinas roscadas para cilindros pistón hueco

| Ref. | Rosca interior | CSH | CDH |
|---------|------------------|------|-----|
| | | Ref. | |
| BRCSH12 | 3/4" - 16 UNF | 12 | |
| BRCSH20 | 1" - 8 UNC | 20 | |
| BRCSH30 | 1 1/4" - 7 UNC | 30 | 30 |
| BRCSH60 | 1 5/8" - 5,5 UNS | 60 | 60 |

Tensores de bulones



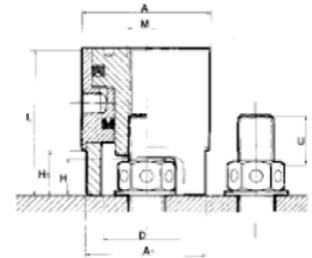
Presión de trabajo: 1500 bar

Un tensor hidráulico es un cilindro hidráulico de pistón roscado interiormente, que se acopla al bulón a tensar y en el que se aplica, por medio de una bomba, una presión hidráulica que produce una tracción del bulón.

Con ello, la tuerca, que ha sido ajustada previamente, queda libre y en condiciones de poder ser apretada mediante un vástago, introducido en orificios taladrados con anterioridad en la tuerca.

El casquillo de apoyo del tensor dispone de una ventana para llevar a cabo esta operación.

| Ref. | Rosca métrica | Carrera A mm. in. | Fuerza máxima kN | Sección útil cm ² in ² | Dimensiones mm/in. | | | | | | | | Peso | |
|---------|---------------|-------------------------|---------------------|---|--------------------|----------------|------|------|----------------|-----|----|---------|------|------|
| | | | | | A | A ₁ | D | H | H ₁ | L | U | Kg. | lbs. | |
| THS-20 | M-20 | 8 | 321,3 | 21,85 3,38 | 77 | 72 | 54 | 23 | 27 | 90 | 20 | 13/16 | 2,5 | 5,5 |
| THS-22 | M-22 | 8 | | | 22 | 7/8 | 2 | 4,4 | | | | | | |
| THS-24 | M-24 | 5/16 | | | 24 | 15/16 | 1,8 | 4 | | | | | | |
| THS-27 | M-27 | 8 | | | 27 | 1 1/16 | 1,6 | 3,5 | | | | | | |
| THS-30 | M-30 | 8 | 692,45 | 47,12 7,3 | 112 | 100 | 77 | 30 | 40 | 104 | 30 | 1 3/16 | 6 | 13,2 |
| THS-33 | M-33 | 5/16 | | | 33 | 1 9/16 | 5,5 | 12,1 | | | | | | |
| THS-36 | M-36 | 5/16 | | | 36 | 1 7/16 | 5 | 11 | | | | | | |
| THS-39 | M-39 | 8 | | | 39 | 1 9/16 | 4,5 | 9,9 | | | | | | |
| THS-42 | M-42 | 8 | 1302,2 | 88,56 13,73 | 153 | 136 | 102 | 40 | 54 | 128 | 42 | 1 11/16 | 13 | 28,6 |
| THS-45 | M-45 | 5/16 | | | 45 | 1 13/16 | 12,5 | 27,5 | | | | | | |
| THS-48 | M-48 | 5/16 | | | 48 | 1 15/16 | 11,5 | 25,3 | | | | | | |
| THS-52 | M-52 | 8 | | | 52 | 2 3/64 | 10,5 | 23,1 | | | | | | |
| THS-56 | M-56 | 8 | 2057,6 | 139,92 21,7 | 198 | 187 | 131 | 52 | 74 | 160 | 56 | 2 7/32 | 26 | 57,3 |
| THS-60 | M-60 | 5/16 | | | 60 | 2 3/8 | 25 | 55,1 | | | | | | |
| THS-64 | M-64 | 5/16 | | | 64 | 2 9/16 | 24 | 53 | | | | | | |
| THS-68 | M-68 | 8 | | | 68 | 2 11/16 | 23 | 50,7 | | | | | | |
| THS-72 | M-72 | 10 | 2642 | 179,66 27,85 | 227 | 208 | 152 | 58 | 85 | 186 | 72 | 2 13/16 | 22 | 48,5 |
| THS-76 | M-76 | 25/64 | | | 76 | 3 | 37,5 | 82,6 | | | | | | |
| THS-80 | M-80 | 25/64 | | | 80 | 3 3/16 | 36 | 79,3 | | | | | | |
| THS-85 | M-85 | 10 | | | 85 | 3 3/8 | 34,5 | 76 | | | | | | |
| THS-90 | M-90 | 10 | 3638,2 | 247,4 38,35 | 263 | 245 | 185 | 70 | 102 | 216 | 90 | 3 9/16 | 57 | 125 |
| THS-95 | M-95 | 25/64 | | | 95 | 3 3/4 | 55 | 121 | | | | | | |
| THS-100 | M-100 | 25/64 | | | 100 | 3 15/16 | 53 | 116 | | | | | | |



Tensores de bulones de doble cilindro



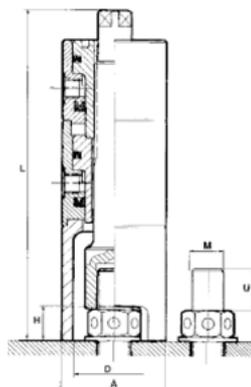
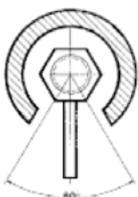
THD-36

THD-45

Presión de trabajo: 1500 bar

La serie de tensores THD está fabricada con las mismas características que la THS, aunque dispone de doble cilindro para utilización en espacios más reducidos.

| Ref. | Rosca métrica | Carrera A mm. in. | Fuerza máxima kN | Sección útil cm ² in ² | Dimensiones mm/in. | | | | | | | | Peso | |
|---------|---------------|-------------------------|---------------------|---|--------------------|----------------|------|------|----------------|-----|----|---------|------|------|
| | | | | | A | A ₁ | D | H | H ₁ | L | U | Kg. | lbs. | |
| THD-20 | M-20 | 8 | 365,14 | 24,83 3,85 | 65 | - | 52 | 23 | - | 227 | 20 | 13/16 | 5 | 11 |
| THD-22 | M-22 | 5/16 | | | 22 | 7/8 | 4,5 | 10 | | | | | | |
| THD-24 | M-24 | 5/16 | | | 24 | 15/16 | 4 | 8,8 | | | | | | |
| THD-27 | M-27 | 8 | | | 27 | 1 1/16 | 3,5 | 7,7 | | | | | | |
| THD-30 | M-30 | 8 | 779,4 | 53 8,21 | 95 | - | 75 | 30 | - | 269 | 30 | 1 3/16 | 11 | 24,2 |
| THD-33 | M-33 | 5/16 | | | 33 | 1 5/16 | 10 | 22 | | | | | | |
| THD-36 | M-36 | 5/16 | | | 36 | 1 7/16 | 9,5 | 21 | | | | | | |
| THD-39 | M-39 | 8 | | | 39 | 1 9/16 | 8,8 | 19,4 | | | | | | |
| THD-42 | M-42 | 8 | 1495,6 | 101,7 15,76 | 130 | - | 96 | 40 | - | 308 | 42 | 1 11/16 | 24 | 53 |
| THD-45 | M-45 | 5/16 | | | 45 | 1 13/16 | 22,5 | 49,6 | | | | | | |
| THD-48 | M-48 | 5/16 | | | 48 | 1 15/16 | 21 | 46,3 | | | | | | |
| THD-52 | M-52 | 8 | | | 52 | 2 3/64 | 19,5 | 43 | | | | | | |
| THD-56 | M-56 | 8 | 2099 | 142,73 22,12 | 160 | - | 130 | 52 | - | 386 | 56 | 2 7/32 | 40 | 88,2 |
| THD-60 | M-60 | 5/16 | | | 60 | 2 3/8 | 38 | 83,8 | | | | | | |
| THD-64 | M-64 | 5/16 | | | 64 | 2 9/16 | 36 | 79 | | | | | | |
| THD-68 | M-68 | 8 | | | 68 | 2 11/16 | 35 | 77 | | | | | | |
| THD-72 | M-72 | 10 | 2858,5 | 194,38 30,13 | 188 | - | 152 | 58 | - | 423 | 72 | 2 13/16 | 33 | 72,7 |
| THD-76 | M-76 | 25/64 | | | 76 | 3 | 60 | 132 | | | | | | |
| THD-80 | M-80 | 25/64 | | | 80 | 3 3/16 | 57 | 125 | | | | | | |
| THD-85 | M-85 | 10 | | | 85 | 3 3/8 | 54 | 119 | | | | | | |
| THD-90 | M-90 | 10 | 2858,5 | 194,38 30,13 | 188 | - | 152 | 58 | - | 423 | 76 | 3 | 60 | 132 |
| THD-90 | M-90 | 25/64 | | | 80 | 3 3/16 | 57 | 125 | | | | | | |
| THD-100 | M-100 | 25/64 | | | 85 | 3 3/8 | 54 | 119 | | | | | | |



Extractores hidráulicos

Cilindros de tracción



CTN-10

| Cap.t | Ref. | Alto mm | Carre. mm | V cm ³ | Peso Kg |
|-------|---------------|---------|-----------|-------------------|---------|
| 10 | CTN-10 | 473 | 140 | 202 | 9,2 |
| 30 | CTN-30 | 599 | 150 | 654 | 24,3 |
| 50 | CTN-50 | 749 | 150 | 1.088 | 41,0 |

Cilindro de expansión



Se utiliza principalmente para separar partes metálicas deformadas. Este cilindro forma parte de los conjuntos de mantenimiento y/o equipo carrocerero detallado en el catalogo automoción. Retorno por muelle. Equipado con enchufe rápido hembra, ref. A-5506 H.

| Cap.t | Ref. | Alto mm | Apertura mm | V cm ³ | Peso Kg |
|-------|-------------|---------|-------------|-------------------|---------|
| 1 | SH-1 | - | 79 | 20 | 3,5 |

Cilindros dinamométricos



TDM-10

Dinamómetro de tracción

| Cap.t | Ref. | Carrera mm (1) | V cm ³ | Peso Kg |
|-------|---------------|----------------|-------------------|---------|
| 10 | TDM-10 | 85 | 107 | 7,0 |

Dinamómetro de compresión

| Cap.t | Ref. | Carrera mm (1) | V cm ³ | Peso Kg |
|-------|---------------|----------------|-------------------|---------|
| 10 | CDM-10 | 5 | - | 4,0 |

Extractores hidráulicos



De tirantes

| Cap.t | Ref. | Cilindro | Apertura | Carrera mm | V cm ³ | Peso Kg |
|-------|-------------|----------|----------|------------|-------------------|---------|
| 10 | TF-1 | CSH-12 | 115-240 | 140 | 74 | 17 |
| 20 | TF-2 | CSH-20 | 135-325 | 280 | 140 | 24 |
| 30 | TF-3 | CSH-30 | 200-450 | 305 | 270 | 43 |
| 50 | TF-5 | CSH-60 | 230-580 | 410 | 640 | 34 |

De dos garras

| Cap.t | Ref. | Cilindro | Apertura | Carrera mm | V cm ³ | Peso Kg |
|-------|-------------|----------|----------|------------|-------------------|---------|
| 10 | G-12 | CSH-12 | 200 | 230 | 74 | 16 |
| 20 | G-22 | CSH-20 | 270 | 310 | 140 | 22 |
| 30 | G-32 | CSH-30 | 380 | 400 | 270 | 36 |
| 50 | G-52 | CSH-60 | 500 | 500 | 640 | 85 |

De tres garras

| Cap.t | Ref. | Cilindro | Apertura | Carrera mm | V cm ³ | Peso Kg |
|-------|-------------|----------|----------|------------|-------------------|---------|
| 10 | G-13 | CSH-12 | 200 | 230 | 74 | 18 |
| 20 | G-23 | CSH-20 | 270 | 310 | 140 | 27 |
| 30 | G-33 | CSH-30 | 380 | 400 | 270 | 45 |
| 50 | G-53 | CSH-60 | 500 | 500 | 640 | 103 |

Todos los extractores se suministran con bomba manual y manguera de conexión.

Bombas



BM-04



NS-1



BES-5

Accesorios de montaje



Accionamiento manual

| Tipo (1) | Ref. | P bar | nº Vel. | Aceite l. | Peso Kg |
|----------|---------------|-------|---------|-----------|---------|
| SE | BM-04 | 700 | 1 | 0,4 | 4,3 |
| SE | BM-1 | 700 | 1 | 1,3 | 6,7 |
| SE | BM-2 | 700 | 1 | 2,0 | 12,0 |
| SE | BM-3 | 700 | 2 | 3,0 | 14,0 |
| SE | BM-6 | 700 | 2 | 6,0 | 20,0 |
| SE | BM-12 | 700 | 2 | 12,0 | 25,0 |
| SE | BMAP-1 | 1500 | 1 | 1,3 | 6,0 |
| SE | BMAP-3 | 1500 | 2 | 3,0 | 14,0 |
| DE | BMD-3 | 700 | 2 | 3,0 | 17,0 |
| DE | BMD-6 | 700 | 2 | 6,0 | 23,0 |
| DE | BMD-12 | 700 | 2 | 12,0 | 28,0 |

Accionamiento neumático (oleoneumáticas)

| | | | | | |
|----|--------------|------|---|-------|------|
| SE | NS-1 | 700 | 1 | 0,500 | 7,5 |
| SE | NS-21 | 700 | 1 | 1,250 | 8,0 |
| SE | NAP-3 | 1500 | 1 | 3,000 | 15,0 |

Bombas eléctricas

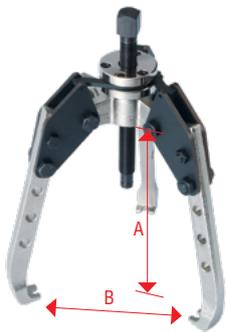
| Tipo (1) | Ref. | P bar | nº Vel. | Aceite l. | Peso Kg |
|----------|---------------|-------|---------|-----------|---------|
| SE | BES-5 | 700 | - | 5,000 | 36,0 |
| SE | BES-10 | 700 | - | 10,000 | 48,0 |
| SE | BES-20 | 700 | - | 20,000 | 73,0 |
| SE | BES-30 | 700 | - | 30,000 | 95,0 |
| DE | BDD-10 | 700 | - | 10,000 | 48,0 |
| DE | BED-10 | 700 | - | 10,000 | 48,0 |
| DE | BED-20 | 700 | - | 20,000 | 73,0 |
| DE | BED-30 | 700 | - | 30,000 | 95,0 |

Mangueras

| Presión Bar | Ref. | Long. m | Racores | | V cm³ | Peso Kg |
|-------------|-----------------|---------|---------|----------|-------|---------|
| 700 | A-5555 | 1,5 | M 3/8" | A-5507-M | 50 | 0,5 |
| 700 | A-5588 | 1,5 | M 3/8" | A-5506-M | 50 | 0,5 |
| 1760 | A-5559 | 1,5 | M 1/4" | A-5537-H | 50 | 1,0 |
| 700 | MAP-1.5 | 1,5 | M 3/8" | M 3/8" | 37 | 1,0 |
| 700 | MAP-2 | 2 | M 3/8" | M 3/8" | 100 | 0,5 |
| 700 | MAP-3 | 3 | M 3/8" | M 3/8" | 150 | 1,0 |
| 700 | MAP-6 | 6 | M 3/8" | M 3/8" | 300 | 0,5 |
| 1760 | MAPS-1.5 | 1,5 | M 1/4" | M 1/4" | 37 | 1,0 |

(1) SE: simple efecto, DE: doble efecto.

Herramientas hidráulicas



Autocentrante manual, 3 patas

| Cap.t | Ref. | Cilindro | Apertura A mm | Carrera B mm | V cm ³ | Peso Kg |
|-------|------------|----------|---------------|--------------|-------------------|---------|
| - | E23 | - | 220 | 210 | - | 6,0 |

Accesorios de interiores (en combinación con los extractores TF)

| Cap.t | Ref. | Cilindro | Apertura | Carrera mm | V cm ³ | Peso Kg |
|-------|-------------|----------|----------|------------|-------------------|---------|
| 10 | IF-1 | - | 38-153 | 102 | - | 2,5 |
| 20 | IF-2 | - | 38-153 | 102 | - | 2,5 |
| 30 | IF-3 | - | 76-230 | 149 | - | 6,0 |
| 50 | IF-5 | - | 76-230 | 149 | - | 6,0 |

Guillotinas (en combinación con los extractores TF)

| | | | | | | |
|----|---------------|---|--------|---|---|------|
| 10 | A-5519 | - | 20-117 | - | - | 2,6 |
| 20 | A-5502 | - | 25-152 | - | - | 6,5 |
| 30 | A-5503 | - | 35-340 | - | - | 24,0 |
| 50 | A-5504 | - | 50-350 | - | - | 80,0 |

Conjuntos de extracción

| | | | | | | |
|----|---------------|--------|---|---|---|-------|
| 10 | EHM-10 | CSH-12 | - | - | - | 32,0 |
| 20 | EHM-20 | CSH-20 | - | - | - | 50,0 |
| 30 | EHM-30 | CSH-30 | - | - | - | 100,0 |
| 50 | EHM-50 | CSH-60 | - | - | - | 255,0 |

Los conjuntos incluyen extractores de tirantes, de dos y tres garras, accesorio de interiores, guillotina, bomba manual y manguera.

Enchufes rápidos

Se suministran con tapones protectores.



A-5506-M



A-5506-H



A-5507-M



A-5507-H



A-5537-M

| Presión bar | Ref. | Caudal l/m | Rosca | Tipo | Peso Kg |
|-------------|-----------------|------------|--------|--------|---------|
| 700 | A-5506-M | 2 | H 3/8" | Macho | 0,1 |
| 700 | A-5506-H | 2 | M 3/8" | Hembra | 0,2 |
| 700 | A-5507-M | 17 | H 3/8" | Macho | 0,2 |
| 700 | A-5507-H | 17 | M 3/8" | Hembra | 0,4 |
| 1500 | A-5537-M | 7 | H 1/4" | Macho | 0,3 |
| 1500 | A-5537-H | 7 | M 1/4" | Hembra | 0,5 |

Válvulas



A-5509



A-5510



A-5570



A-5538

| Presión bar | Ref. | Roscas | | Tipo | Peso Kg |
|-------------|---------------|--------|--------|----------------------------------|---------|
| 700 | A-5509 | M 3/8" | H 3/8" | Llave paso | 1,0 |
| 700 | A-5510 | M 3/8" | H 3/8" | Llave seguridad | 1,0 |
| 700 | A-5570 | M 3/8" | H 3/8" | Válvula LCS descenso amortiguado | 0,2 |
| 700 | A-5538 | M 3/8" | H 3/8" | Válvula de sobrepresión | 0,3 |
| 700 | A-5690 | M 3/8" | H 3/8" | Llave paso de 2 salidas | 1,0 |
| 700 | A-5700 | M 3/8" | H 3/8" | Llave paso de 4 salidas | 1,0 |

Montaje circuitos hidráulicos

Racores



| Presión bar | Ref. | Roscas | | Tipo | Peso Kg |
|-------------|-----------------|-------------|--------|-------------------------|---------|
| 700 | A-5583 | H 3/8" x 6 | - | Distribuidor 5 salidas | 1,0 |
| 700 | A-5508 | H 3/8" x 3 | - | Distribuidor 2 salidas | 0,5 |
| 1500 | A-5574 | H 1/4" x 3 | - | Distribuidor 2 salidas | 0,5 |
| 700 | A-5511 | M 3/8" | M 3/8" | Manguito M-M | 0,1 |
| 700 | A-5512 | H 3/8" | H 3/8" | Manguito H-H | 0,1 |
| 700 | A-5513 | M 3/8" | H 3/8" | Manguito M-H | 0,2 |
| 700 | A-5589 | H 3/8" | M 1/4" | Manguito reducción H-M | 0,1 |
| 700 | A-5590 | H 3/8" | H 1/4" | Manguito reducción H-H | 0,1 |
| 700 | A-5579 | M 3/8" | M 1/4" | Manguito reducción M-M | 0,1 |
| 700 | A-5514 | M 3/8" | H 3/8" | Codo 90° | 0,2 |
| 700 | Y-2/1160 | M 3/8" | - | Tapón cabeza allen 8 mm | 0,1 |
| 1500 | A-5591 | M 1/4" | - | Tapón cabeza exa. 18 mm | 0,1 |
| 1500 | A-5566 | 20,6 x 13,7 | - | Arandela metalplas | - |

Tomas de manómetro



A-5501

| Presión bar | Ref. | Roscas | Tipo | Peso Kg |
|-------------|--------------------|--------|-------|---------|
| 700 | A-5501 | 3/8" | Toma | 0,6 |
| 700 | MGK-15/1485 | 3/8" | Tapón | 0,0 |
| 1500 | A-5558 | 1/4" | Toma | 0,6 |
| 1500 | NAP-3/1485 | 1/2" | Tapón | 0,0 |

Manómetros



A-5586G

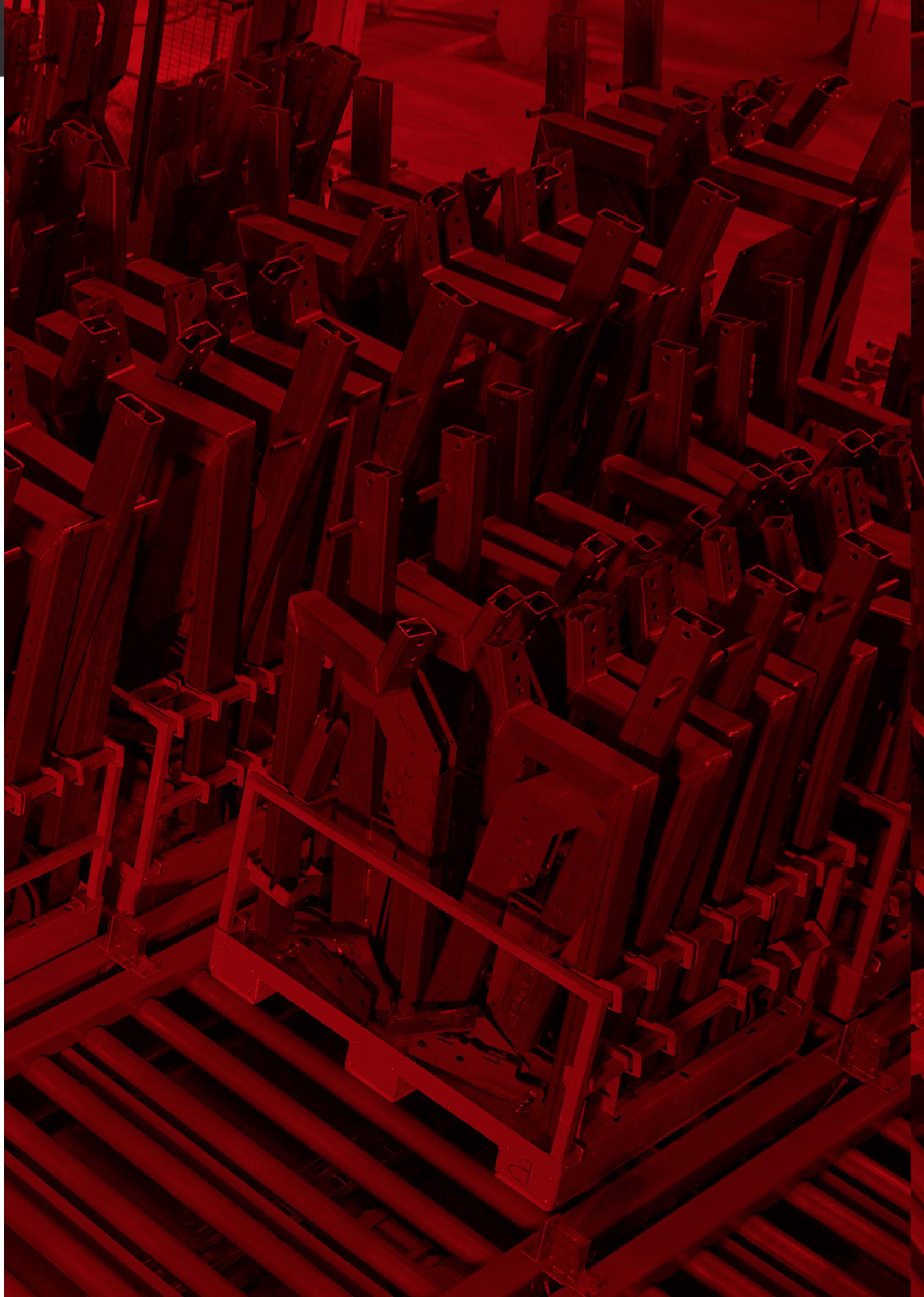
A-5582G

| Presión bar | Ref. | Roscas | Tipo | Peso Kg |
|-------------|----------------|--------|---------------------|---------|
| 0-700 bar | A-5586G | 3/8" | Uso general | 1,0 |
| 0-1600 bar | A-5587G | 1/2" | Uso general | 0,2 |
| 5-11 t | A-5580G | 3/8" | Solo cilindros Mega | 0,2 |
| 16-23 t | A-5581G | 3/8" | Solo cilindros Mega | 0,2 |
| 31-55 t | A-5582G | 3/8" | Solo cilindros Mega | 0,2 |
| 93 t | A-5583G | 3/8" | Solo cilindros Mega | 0,2 |
| 12-20 t | A-5584G | 3/8" | CSH+CDH | 0,2 |
| 30-60 t | A-5585G | 3/8" | CSH+CDH | 0,2 |

Aceite



| Presión bar | Ref. | Tipo | Peso Kg |
|-------------|---------------|----------|---------|
| - | A-5250 | Bidón 5l | 4,7 |





CONDICIONES GENERALES DE VENTA A DISTRIBUIDORES

PRECIOS

Los reflejados en la presente tarifa son sugeridos de venta al público profesional.
No incluyen I.V.A. o I.G.I.C.
Válidos para mercancía puesta en fábrica.
Vigencia de 1 de marzo de 2020 a 31 de diciembre de 2020, o previa sustitución.

FACTURACIÓN

Los pedidos se facturarán con vencimientos conformes a la legislación vigente.
Melchor Gabilondo, S.A. se reserva la propiedad de las mercancías en tanto no se hayan hecho efectivos los pagos de las mismas.

Pedido Mínimo: 100 €

PORTES

En función del destino de la mercancía, se suministrarán a portes pagados los pedidos cuyo importe neto supere los que se indican a continuación:

- España peninsular 500 €
- Islas Baleares, Ceuta y Melilla 700 €
- Islas Canarias 1.500 €

En el resto de los casos los portes serán cargados en factura, salvo otras indicaciones del cliente en el momento de cursar el pedido.

Los envíos directos a terceros estarán sujetos a un recargo de 15 €

DEVOLUCIONES DE MERCANCÍA

No se admiten devoluciones de mercancía.

Cualquier excepción estará sujeta a la aceptación previa de nuestro departamento de ventas, y en todos los casos:

- Deberán recibirse a portes pagados.
- Deberán venir acompañadas del boletín de envío de mercancía debidamente cumplimentado.
- Se les aplicará un recargo mínimo del 10% de su valor en concepto de gastos de manipulación e inspección.

IMPLEMENTACIÓN DE MEJORAS

La empresa se reserva el derecho de aplicar ajustes en sus productos sin por ello invalidar la vigencia de la presente tarifa.

Las imágenes aportadas lo son a título ilustrativo y no suponen una obligación contractual.

Salvo que se refleje de otra manera, los productos Mega se suministran en color rojo. También se pueden suministrar en color gris a discreción de nuestros clientes, en cuyo caso nos lo deberán indicar al cursar los pedidos.



Melchor Gabilondo, S.A.
Polígono Industrial Eitua, 6
48240 Berriz (Bizkaia) España

(t.) 946 225 030
(f.) 946 827 350

www.mega.es
interior@mega.es